

# КАСКО

*Условия страхования  
транспортных  
средств If*

TK-20141

*Позвоните нам нам по  
телефону*

**777 1211**

**или смотрите дополнительно [www.if.ee](http://www.if.ee)**



Будьте спокойны, мы поможем Вам.

# СОДЕРЖАНИЕ

---

<b>ПРИМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ</b> .....	3
<b>ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ</b> .....	3
<b>РЕГИОН ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ</b> .....	3
<b>СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ</b> .....	4
<b>НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ</b> .....	4
ПОЖАР .....	4
КРАЖА, ГРАБЕЖ .....	4
СТРАХОВАНИЕ СТЕКОЛ .....	5
СТРАХОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА .....	5
АВТОПОМОЩЬ .....	6
СТРАХОВАНИЕ ЗАМЕЩАЮЩЕГО АВТОМОБИЛЯ .....	6
СТРАХОВАНИЕ ЛИЗИНГОВОЙ СТОИМОСТИ .....	7
СТРАХОВАНИЕ СТОИМОСТИ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ .....	7
СТРАХОВАНИЕ ЛЕГКИХ ПРИЦЕПОВ .....	8
ТРЕБОВАНИЯ К ОХРАННЫМ УСТРОЙСТВАМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА .....	8
<b>ИСКЛЮЧЕНИЯ</b> .....	9
<b>ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ</b> .....	11
<b>УВЕДОМЛЕНИЕ IF</b> .....	12
<b>ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ УЩЕРБА</b> .....	12
<b>УМЕНЬШЕНИЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ ИЛИ ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ</b> .....	13
<b>СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ</b> .....	13
<b>СОБСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ</b> .....	13
<b>РАСЧЕТ ВОЗМЕЩЕНИЯ</b> .....	14
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 1</b>	
<b>ОСОБЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ О РАБОЧИХ МАШИНАХ И ПРИЦЕПАХ</b> .....	15

# Условия страхования транспортных средств If

ТК-20141

Неофициальный перевод. В случае споров в толковании данных условий исходят из текста условий на эстонском языке.

## ПРИМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ

1. «Условия страхования транспортных средств» применяются при страховании транспортных средств и рабочих машин наряду с «Общими условиями страхования» AS If P&C Insurance (в дальнейшем: If). Это означает, что в дальнейшем приведенные права и обязанности действуют дополнительно к указанным в «Общих условиях страхования» правам и обязанностям, не исключая одно другого.
2. В «Условия страхования транспортных средств» описаны страховые случаи, которые можно застраховать. Ваше страхование транспортного средства охватывает только обозначенные в полисе страховые случаи.
3. Настоящие условия страхования состоят из основной части и приложения («Особые положения о рабочих машинах и прицепах»). Приложение применяется вместе с основной частью.

## ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

4. Объектами страхования могут быть: транспортные средства, рабочие машины и прицепы. Объект страхования указывается в страховом полисе.
5. Транспортным средством считается моторное транспортное средство, для управления которым следует обладать правом управления транспортным средством категории А (мотоциклы), АМ (мопед), В, С, D (автомобили) или ВЕ, СЕ, DE (автопоезда).
6. Рабочей машиной в настоящих условиях страхования считается машина, не входящая в число описанных в предыдущем пункте транспортных средств, и способная передвигаться своим ходом (в т. ч. тракторы и вездеходы).
7. Прицепом считается транспортное средство или машина, предусмотренная для передвижения на сцепке с транспортным средством или рабочей машиной.
8. Объектом страхования не являются транспортные средства или машины, передвигающиеся на тросах, по рельсам или колеям, а также воздушные транспортные средства, водные транспортные средства и железнодорожные составы.

## РЕГИОН ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ

9. Регионы действия страхования:

- Эстония;
- Европа, за исключением Украины, Беларуси и России;
- вся Европа, в т.ч. Украина, Беларусь и европейская часть России.

Европейской частью России считается часть Российской Федерации, расположенная к западу от Уральского горного хребта.

10. Страхование действует в обозначенном в страховом полисе регионе действия, за исключением применения автопомощи. С перечнем ограничений можно ознакомиться в главе «Автопомощь».

## НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ

11. Страховым случаем считается повреждение или уничтожение объекта страхования в результате внезапного или непредвиденного события, в т.ч. преднамеренное повреждение лицом, не связанным со страхователем, дорожно-транспортное происшествие, стихийное бедствие, повреждение частей транспортного средства.
12. Несчастливым случаем в понимании страхового случая не является повреждение или уничтожение объекта страхования:
  - связанное с пожаром;
  - связанное с кражей или ограблением;
  - имевшее место во время, когда объект страхования находился в незаконном владении.

## ГРУБАЯ НЕБРЕЖНОСТЬ НА ДОРОГЕ И ВНЕ ДОРОГИ

13. Если страховой случай происходит в ходе дорожного движения вследствие грубой небрежности водителя, If возмещает ущерб, причиненный по этой причине транспортному средству или его прицепу, несмотря на указанное в «Общих условиях страхования». If не возмещает ущерб, если причиной ущерба было не соответствующее требованиям техническое состояние транспортного средства.
14. Если страховой случай происходит в результате грубой небрежности пользователя рабочей машины, If возмещает ущерб, причиненный по этой причине рабочей машине или ее прицепу, несмотря на указанное в «Общих условиях страхования». If не возмещает ущерб, если причиной ущерба было использование неисправной рабочей машины.
15. Если ущерб причинен в результате грубой небрежности при поднятии объекта страхования на дорогу или его извлечения из придорожной канавы, считается, что ущерб был причинен в ходе дорожного движения.

## ПОЖАР

16. Страховым случаем считается повреждение или уничтожение объекта страхования в результате внезапного или непредвиденного воздействия огня, в т.ч. вызванного поджогом, совершенным не связанным со страхователем лицом, дымом, копотью или причиненное в результате тушения огня.
17. Пожаром в понимании страхового случая не является повреждение или уничтожение объекта страхования, имевшее место во время, когда объект страхования находился в незаконном владении.

## КРАЖА, ГРАБЕЖ

18. Страховым случаем считается кража или грабeж предмета страхования. Также страховым случаем считается повреждение или уничтожение объекта страхования в результате кражи, грабежа или попыток их совершения. Кражей считается незаконное изъятие объекта страхования, вне зависимости от того, было ли целью такого изъятия только использование вещи или приобретение вещи в собственность.
19. Страховым случаем считается кража ключей или пультов объекта страхования, а также кража в результате проникновения в здание путем взлома.
20. Если объект страхования не застрахован от кражи или грабежа, страховым случаем также не являются пожар или несчастный случай (в т.ч. дорожно-транспортное происшествие), ставшие результатом кражи, грабежа или попыток их совершения.
21. Страховым случаем не считается иное виновное деяние против имущества (например, присвоение, мошенничество, вымогательство), не соответствующее указанным в настоящих условиях признакам кражи или грабежа.

# СТРАХОВАНИЕ СТЕКОЛ

22. Страхование стекол означает, что собственная ответственность в связи с ремонтом или заменой стекол в результате наступления страхового случая не применяется или применяется уменьшенная ставка собственной ответственности. В страховом полисе указано, уменьшена ли ставка собственной ответственности в связи со страхованием стекол или она составляет 0 евро.
23. Страхование стекол распространяется на:
- лобовое стекло транспортного средства, или
  - на все стекла салона транспортного средства, в т.ч. лобовое стекло и люк в крыше.
24. Страхование стекол не распространяется на пленку, на которую нанесена информация или изображение, например, логотип или реклама.
25. Стекло ремонтируется при условии, что диаметр повреждения составляет менее 2 см, повреждение расположено не на стороне водителя и ремонт не повредит систему обогрева стекла. В прочих случаях стекло заменяется.

# СТРАХОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

## ЧАСТИ С ПОВЫШЕННЫМ РИСКОМ

26. Части с повышенным риском:
- литые диски, в т.ч. установленные в авторизованном представительстве;
  - спойлеры;
  - аудиоустройства, видеоустройства (телевизоры, камеры и т.п.), устройства связи;
  - дополнительные фары;
  - таксометр, принтер, платежный терминал;
  - лебедка; защитные рамы, в т.ч. передняя, задняя и боковые рамы, а также защитные рамы для ступеней;
  - кухонная техника и сантехника;
  - особые устройства, в т.ч. медицинская техника, диагностическое оборудование, средства пожаротушения и т.п.;
  - рисунки и пленки;
  - навигационное оборудование;
  - пластиковая и/или металлическая крышка кузова транспортного средства.
27. Страхование действует в отношении частей с повышенным риском только в том случае, если в страховом полисе указан лимит возмещения в отношении таких частей, и они соединены с объектом страхования таким образом, что их невозможно снять без применения силы или использования инструмента.
28. К числу частей с повышенным риском не относятся части, которые до первичной регистрации совершенно нового объекта страхования были установлены производителем или его доверенным представителем (за исключением литых дисков).
29. Части с повышенным риском в страховом полисе не перечисляются, в отношении всех таких частей устанавливается единый лимит возмещения.
30. Если летние и зимние шины объекта страхования установлены на дисках разной стоимости, при определении лимита возмещения следует исходить из стоимости более дорогих дисков.
31. При наступлении страхового случая в связи с литыми дисками, если в договоре страхования не обозначен лимит возмещения в отношении частей с повышенным риском, при определении возмещения If исходит из стоимости жестяных дисков оригинального размера.

## ИЗМЕНЕНИЕ ЧАСТЕЙ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ В ТЕЧЕНИЕ ПЕРИОДА СТРАХОВАНИЯ

32. Страхование не действует в отношении той части объекта страхования, которая была удалена до наступления страхового случая, за исключением случаев, указанных в Приложении 1 («Особые положения о рабочих машинах и прицепах»).

33. Страхователь обязан сохранять и по требованию If представлять документы, подтверждающие замену или установку части объекта страхования, а также стоимость новой части. Если страхователь не в состоянии представить такие документы, то при расчете размера возмещения If имеет право исходить из того, что часть объекта страхования не была установлена или заменена.
34. Лимит возмещения частей с повышенным риском автоматически не увеличивается. Для добавления или увеличения лимита возмещения следует изменить договор страхования. Договор меняется только в том случае, если If выдал страховой полис с измененными данными и страхователь уплатил дополнительный страховой взнос.

## АВТОПОМОЩЬ

35. Страхование автопомощи (в дальнейшем: автопомощь) действует только в отношении легкового или малотоннажного грузового транспорта. Автопомощь не действует в отношении мотоциклов, грузовых автомобилей, тягачей, автобусов, рабочих машин и прицепов.
36. Автопомощь действует только в отношении обозначенных ниже услуг автопомощи, которые можно заказать по телефону страхования If.

### 37. Автопомощь включает:

- организацию помощи и консультирование по телефону;
- помощь по телефону при оформлении документов в связи с имевшим место в Эстонии дорожно-транспортным происшествием;
- помощь на месте для устранения неожиданной технической неисправности, например, разрядился аккумулятор, лопнула шина, использовалось неправильное топливо, закончилось топливо, потеряны ключи;
- буксировка для устранения неисправностей в акцептованную If ближайшую мастерскую в пределах государства, где произошел страховой случай. Услуга буксировки оказывается один раз на один страховой случай;
- буксировка при несчастном случае (в т.ч. при дорожно-транспортном происшествии) в акцептованную If ближайшую мастерскую или на охраняемую парковочную площадку;
- вытаскивание транспортного средства из снега, песка или грязи в пределах Эстонии.

38. В случае автопомощи собственная ответственность не применяется.
39. Автопомощь оказывается в регионе действия страхования на общественных дорогах, за исключением:
- России, Украины и Беларуси, где автопомощь не оказывается;
  - помощь при вытягивании застрявшего автомобиля оказывается только в Эстонии;
  - помощь при оформлении связанных с дорожно-транспортным происшествием документов оказывается только в случае происшествий, имевших место в Эстонии.
40. Автопомощь оказывается в неожиданно возникших страховых случаях и вызванных ими повреждениях, при которых запрещено участие транспортного средства в дорожном движении.
41. Услуга автопомощи не оказывается, если потребность в оказании автопомощи можно было предвидеть, например, если клиент повторно заказывает помощь при запуске транспортного средства, несмотря на то, что он ранее уже был извещен о необходимости замены аккумулятора.
42. If не возмещает расходы в связи с комплектующими, запасными частями, заменой ключей или пультов, а также приобретением топлива, масла и прочих жидкостей. Также If не возмещает расходы на телефонные разговоры, плату за парковку, а также расходы в связи с использованием такси или иных транспортных средств.

## СТРАХОВАНИЕ ЗАМЕЩАЮЩЕГО АВТОМОБИЛЯ

43. Страхование замещающего автомобиля действует в отношении легкового или малотоннажного грузового транспорта, если страхование замещающего автомобиля указано в страховом полисе.
44. Страхование замещающего автомобиля действует в отношении тех же страховых случаев, в части которых транспортное средство застраховано в If, и расходы на ремонт которого превышают ставку собственной ответственности.

45. If выплачивает возмещение в связи с замещающим автомобилем также в том случае, если расходы на ремонт транспортного средства покрываются на основании дорожного страхования.

#### **МАКСИМАЛЬНО ДВА СТРАХОВЫХ СЛУЧАЯ**

46. If возмещает расходы на аренду замещающего автомобиля максимально по двум страховым случаям в течение одного страхового периода.

#### **СОБСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

47. Собственная ответственность действует в течение двух дней с момента наступления страхового случая, т.е. в течение первых двух дней If не возмещает расходы на аренду замещающего автомобиля.

#### **ЗАМЕЩАЮЩИЙ АВТОМОБИЛЬ**

48. Арендодатель замещающего автомобиля должен быть предварительно согласован с If.

49. If возмещает расходы на аренду замещающего автомобиля, соответствующего застрахованному транспортному средству, но не более чем расходы на аренду следующих транспортных средств: Mazda 6, Toyota Avensis, Ford Mondeo, Honda Accord или их аналогов. Соответствующий замещающий автомобиль соответствует застрахованному автомобилю в части стоимости, мощности двигателя, оснащения и года первичной регистрации.

50. Если транспортное средство было украдено, изъято в результате грабежа или если ремонт транспортного средства не является разумным решением, то If возмещает расходы на аренду замещающего автомобиля максимально в течение 7 дней по одному страховому случаю, но не дольше, чем до дня выплаты возмещения.

#### **ИСКЛЮЧЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЗАМЕЩАЮЩЕГО АВТОМОБИЛЯ**

52. If не возмещает:

- расходы на топливо, моторное масло, техническое обслуживание и другие материалы и услуги, необходимые для использования замещающего автомобиля;
- причиненный замещающему автомобилю ущерб;
- неполученный доход;
- арендную плату за период времени, на который было продлено время восстановления транспортного средства в связи с обстоятельством, проистекающим от страхователя или страховщика (например, страхователь не передает транспортное средство в ремонтную мастерскую).

## **СТРАХОВАНИЕ ЛИЗИНГОВОЙ СТОИМОСТИ**

53. Страхование лизинговой стоимости действует в отношении легкового или малотоннажного грузового транспорта, если страхование лизинговой стоимости указано в страховом полисе.

54. Если транспортное средство было украдено, изъято в результате грабежа или если восстановление транспортного средства не является разумным решением, суммой ущерба считается остаточная стоимость транспортного средства согласно договору лизинга. Если рыночная стоимость транспортного средства превышает остаточную лизинговую стоимость, суммой ущерба считается рыночная стоимость.

## **СТРАХОВАНИЕ СТОИМОСТИ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ**

55. Страхование стоимости нового автомобиля действует в отношении легкового, малотоннажного грузового либо грузового транспортного средства и его прицепа, если страхование стоимости нового автомобиля указано в страховом полисе.

56. Страхование стоимости нового автомобиля означает, что при возмещении ущерба в результате страхового случая If исходит из цены первичной покупки транспортного средства (за исключением случая ремонта). В случае ремонта страхование стоимости нового автомобиля применяется, если расходы на восстановление транспортного средства превышают 50 % от застрахованной стоимости покупки транспортного средства.

57. Страхование стоимости нового автомобиля действует, если выполнены следующие условия:
- автомобиль приобретен у расположенного в Эстонии официального представителя производителя и собственник автомобиля не менялся, а также
  - автомобиль ранее не использовался в дорожном движении, за исключением кратких пробных поездок перед покупкой, а также
  - с момента первичной регистрации легкового или малотоннажного грузового транспортного средства в эстонском авторегистре прошло не более 18 месяцев (не более 6 месяцев в отношении грузового транспортного средства, тягача и их прицепов), а также
  - пробег легкового или малотоннажного грузового транспортного средства не превышает 40 000 км.
58. Страховая сумма по страхованию первоначальной стоимости – это цена первичной покупки транспортного средства. If возмещает страховую сумму, из которой вычтена собственная ответственность и неуплаченные страховые взносы.

## **СТРАХОВАНИЕ ЛЕГКИХ ПРИЦЕПОВ**

59. Легким прицепом считается прицеп, полная масса которого не превышает 750 кг. Объектом страхования является любой легкий прицеп, который был прицеплен к застрахованному транспортному средству в момент наступления страхового случая. Страхование не действует в отношении находящихся в прицепе вещей.
60. Легкий прицеп застрахован от тех же перечисленных в настоящих условиях страхования страховых случаев, что и транспортное средство, к которому был прицеплен легкий прицеп во время наступления страхового случая, за исключением кражи и грабежа, а также страховых случаев с замещающим автомобилем и автопомощью.
61. Максимальный размер возмещения в отношении легких прицепов составляет 1000 евро. If выплачивает возмещение собственнику легкого прицепа.
62. Если ущерб причинен легкому прицепу, If применяет основную собственную ответственность для транспортного средства. Если ущерб причинен как легкому прицепу, так и транспортному средству, к которому был прицеплен легкий прицеп, If применяет однократную собственную ответственность.

## **ТРЕБОВАНИЯ К ОХРАННЫМ УСТРОЙСТВАМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

### **ЛЕГКОВЫЕ И МАЛОТОННАЖНЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ**

63. Застрахованные от кражи или ограбления легковые и малотоннажные грузовые автомобили должны быть оснащены сигнализацией и иммобилайзером, включающимися независимо от воли водителя.
64. До заключения или изменения договора If может потребовать установки на транспортное средство дополнительного снаряжения. Страхователь должен подтвердить такую установку по требованию If.

### **ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ И ТЯГАЧИ, ЕСЛИ РЕГИОНОМ ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО ЭСТОНИЯ**

65. Если регионом действия страхования является только Эстония и рыночная стоимость грузового автомобиля или тягача составляет менее 32 000 евро, наличие иммобилайзера или сигнализации не является обязательным.
66. В случаях, не обозначенных в предыдущем пункте, застрахованный от кражи или грабежа грузовой автомобиль или тягач должны обладать иммобилайзером или сигнализацией, включающимися независимо от воли водителя.

### **МОТОЦИКЛЫ**

67. Застрахованный от кражи или грабежа мотоцикл должен быть оснащен иммобилайзером или сигнализацией, включающимися независимо от воли водителя.

# ИСКЛЮЧЕНИЯ

68. Приведенные ниже исключения применяются в отношении всех видов страховых случаев.

## СОБЫТИЕ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ СТРАХОВЫМ СЛУЧАЕМ

69. If не возмещает ущерб, если событие не соответствует признакам страхового случая.

70. If не возмещает ущерб, который не был обусловлен страховым случаем.

71. If не возмещает ущерб, который не был причинен внезапно и непредвиденно.

## ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПРИВЕДЕННЫЕ В «ОБЩИХ УСЛОВИЯХ СТРАХОВАНИЯ»

72. If не возмещает ущерб, если возмещение ущерба исключено «Общими условиями страхования» If.

## ЛИЦА, СВЯЗАННЫЕ СО СТРАХОВАТЕЛЕМ

73. If не возмещает ущерб, если умышленное повреждение объекта страхования, кража, грабеж или попытка их совершения были осуществлены следующими лицами:

- страхователь или застрахованное лицо;
- законный владелец объекта страхования, его представитель, работник или находящее под его опекой лицо;
- родитель, ребенок, внук (внучка), супруг (супруга), сожитель (сожительница), невестка/сноха, зять страхователя, застрахованного лица или законного владельца объекта страхования;
- лицо, проживающее совместно со страхователем, застрахованным лицом или законным владельцем объекта страхования в одном домохозяйстве.

74. Перечисленные в предыдущем пункте лица считаются лицами, связанными со страхователем.

## СОСТОЯНИЕ ОПЬЯНЕНИЯ

75. При определении состояния алкогольного опьянения If исходит из предельных норм, разрешенных в стране, где имел место страховой случай.

76. If не возмещает ущерб, если водитель застрахованного транспортного средства на момент дорожно-транспортного происшествия находился в состоянии опьянения.

77. If не возмещает ущерб, если пользователь рабочей машины в тот момент, когда произошел страховой случай, находился в состоянии опьянения.

78. If не возмещает ущерб, если водитель употреблял вызывающее опьянение вещество после дорожно-транспортного происшествия и до контроля состояния опьянения полицией или медицинским учреждением или если водитель отказывается от проверки наличия состояния опьянения.

## ОСТАВЛЕНИЕ МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЯ

79. If не возмещает ущерб, если водитель транспортного средства или рабочей машины в нарушение закона покинул место происшествия после того, как произошло дорожно-транспортное происшествие.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ ВНЕ ДОРОГИ

80. If не возмещает ущерб, причиненный при движении по закрытой территории (например, по аэродрому, в карьере, в зоне дорожных работ и т.п.), за исключением ущерба, причиненного рабочим машинам и транспортным средствам, выполняющим на такой территории рабочие задания.

81. If не возмещает ущерб, причиненный на водоемах за пределами официально открытых ледовых дорог.

82. If не возмещает ущерб, причиненный при движении по непредназначенной для этого территории, если ущерб связан с характеристиками такой территории, например, транспортное средство увязло в трясине на болоте, наехало на пень на пересеченной местности и т.п.
83. If не возмещает ущерб, причиненный в результате грубой небрежности водителя транспортного средства, имевшей место вне дороги, например, при хранении автомобиля в гараже, при езде по пересеченной местности и т.п.

### **СОРЕВНОВАНИЯ И ГОНКИ**

84. If не возмещает ущерб, причиненный при использовании транспортного средства на соревнованиях или в гонках, а также во время тренировок для соревнований или гонок, вне зависимости от того, были ли такие соревнования или гонки организованы легально.

### **ГАРАНТИЯ, ОБСЛУЖИВАНИЕ И ИЗНОС**

85. If не возмещает ущерб, за ответственность за который несет производитель, продавец или выполняющее ремонт лицо, например, ущерб, возмещение которого происходит на основании гарантии производителя.
86. If не возмещает расходы в связи с устранением неисправностей объекта страхования, например, в связи с обслуживанием или заменой износившихся частей, за исключением случаев, когда причиной неисправности является внезапное и непредвиденное внешнее обстоятельство.
87. If не возмещает ущерб, причиненный в результате недостаточного, непрофессионального или несоответствующего требованиям обслуживания или ремонта, за исключением ремонта, выполненного после наступления страхового случая в одобренной If ремонтной мастерской.
88. If не принимает в расчет указанные в пунктах 85–87 исключения в случае автопомощи, пожара, съезда с дороги, переворачивания или столкновения, если объект страхования прошел соответствующее требованиям обслуживание и технический осмотр.

### **МАСЛО ИЛИ ИНАЯ ЖИДКОСТЬ В УСТРОЙСТВАХ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ**

89. If не возмещает ущерб, обусловленный недостаточным количеством масла или иной жидкости в устройствах объекта страхования, за исключением случаев, когда причиной такого недостаточного количества стал страховой случай.

### **НЕКАЧЕСТВЕННОЕ ТОПЛИВО**

90. If не возмещает ущерб, причиненный в результате использования в двигателе объекта страхования нелегального или неправильного топлива.

### **ОБЫЧНЫЙ ИЗНОС, АМОРТИЗАЦИЯ, КОРРОЗИЯ**

91. If не возмещает ущерб, причиненный обычным износом, амортизацией или коррозией объекта страхования.

### **ПРЕДМЕТЫ, ВЫПЛАТА ВОЗМЕЩЕНИЯ ПО КОТОРЫМ НЕ ПРЕДУСМОТРЕНА**

92. If не возмещает ущерб, причиненный части объекта страхования, установка которой в Эстонии запрещена.
93. If не возмещает ущерб, причиненный неустановленным на объект страхования предметам, например, запасным частям, второму комплекту шин и т.п.
94. If не возмещает ущерб, причиненный камере, навигационному оборудованию и принадлежностям, которые можно снять с объекта страхования без приложения силы или использования инструмента.

### **ПОТЕРЯ КЛЮЧЕЙ ИЛИ ПУЛЬТОВ**

95. Потеря ключей или пультов от транспортного средства или рабочей машины не является страховым случаем.

## **РАСХОДЫ СПАСАТЕЛЬНОГО ДЕПАРТАМЕНТА И Т.П.**

96. If не возмещает расходы Спасательного департамента или иной общественно-правовой организации.

## **УЩЕРБ ПОСЛЕ УНИЧТОЖЕНИЯ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ**

97. If не возмещает ущерб, причиненный после уничтожения объекта страхования. Объект страхования считается уничтоженным, если его восстановление не является целесообразным.

# **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

## **ОСТАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ РАБОЧЕЙ МАШИНЫ**

98. Покидая транспортное средство, водитель должен закрыть все окна и люк в крыше, запереть на ключ все двери, взять с собой все ключи, пульты и документы, снять и взять с собой съемную переднюю панель аудиоустройства и включить охранные устройства.

99. Перечисленные в предыдущем пункте требования применяются в отношении рабочих машин в той мере, в которой это возможно с учетом конструкции и оснащения рабочей машины.

## **ХРАНЕНИЕ КЛЮЧЕЙ, ПУЛЬТОВ И ДОКУМЕНТОВ ОТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ РАБОЧЕЙ МАШИНЫ**

100. Ключи, пульты и документы следует хранить в месте и таким способом, при котором их невозможно похитить или украсть в результате проникновения в помещение путем взлома. Данное требование не применяется, если объект страхования был украден из ремонтной мастерской, в которую If направил его на ремонт.

101. Ключи, пульты и документы нельзя оставлять в транспортном средстве, рабочей машине или прицепе.

## **ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

102. Место хранения объекта страхования (например, гараж) должно соответствовать требованиям пожарной безопасности. При ремонте объекта страхования, в т. ч. во время выполнения покрасочных и сварочных работ, следует соблюдать соответствующие требования безопасности.

## **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ ПОСЛЕ СЛУЧАЯ УЩЕРБА**

103. После причинения ущерба объект страхования можно использовать только после того, как он был проверен, и было установлено, что объект страхования находится в допускающем использование техническом состоянии, например, нет утечек топлива или масла, шины целые, работают руль и тормоза.

## **ЕЗДА ПО ПОКРЫТОЙ ВОДОЙ ДОРОГЕ ИЛИ ТЕРРИТОРИИ**

104. Если дорога или территория покрыты водой, водитель транспортного средства должен убедиться в том, что езда не представляет опасности для транспортного средства или рабочей машины.

## **УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ ИЛИ РАБОЧЕЙ МАШИНОЙ БЕЗ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ ИЛИ БЕЗ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ**

105. Управлять транспортным средством, рабочей машиной или прицепом можно только при наличии соответствующего права управления.

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ**

106. Для использования транспортное средство, рабочая машина или прицеп должны находиться в соответствующем правовым актам техническом состоянии, например, шины должны соответствовать времени года, уровень износа шин должен быть допустимым, тормоза и фары должны быть исправны и т.п.

## **ПЕРЕГРУЗКА**

107. Транспортное средство, рабочую машину или прицеп следует использовать только в предусмотренных пределах, например, нельзя чрезмерно нагружать прицеп.

## **УВЕДОМЛЕНИЕ If**

108. Помимо случаев, указанных в «Общих условиях страхования», страхователь должен уведомить If, если:

- выполняется замена или удаление ключей, пультов и устройств безопасности;
- выполняется замена регистрационного знака;
- меняется способ использования транспортного средства, если транспортное средство начинают использовать в качестве такси, учебной машины, оперативной машины, автомобиля охранного предприятия или в качестве автомобиля для сдачи в аренду (на срок до 6 месяцев).

## **ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ УЩЕРБА**

### **ОПОВЕЩЕНИЕ ПОЛИЦИИ И СПАСАТЕЛЬНОГО ДЕПАРТАМЕНТА**

109. Страхователь обязан:

- зафиксировать дорожно-транспортное происшествие согласно правовым актам;
- незамедлительно сообщить о дорожно-транспортном происшествии полиции, если это предусмотрено правовыми актами;
- в случае вандализма, поджога, грабежа, кражи, а также кражи ключей или пультов от объекта страхования незамедлительно уведомить полицию и представить заявление для возбуждения производства;
- незамедлительно уведомить Спасательный департамент о пожаре, взрыве или загрязнении окружающей среды;
- уведомить о наезде на диких животных согласно правовым актам.

110. Если страхователь не знает, как следует поступить, необходимо позвонить по телефону страхования If.

111. Водитель транспортного средства или рабочей машины не должен покидать место происшествия до прибытия полиции, если это предусмотрено правовыми актами.

### **ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ ДЛЯ ОСМОТРА**

112. Страхователь должен представить объект страхования If для осмотра его состояния после наступления страхового случая, а также сохранять его в течение указанного If срока для проведения повторного осмотра.

113. If имеет право потребовать предъявления восстановленного объекта страхования, а также документов, подтверждающих восстановление предмета страхования.

### **ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ, КЛЮЧЕЙ И ПУЛЬТОВ СТРАХОВЩИКУ**

114. Страхователь должен представить If связанные с объектом страхования и водителем документы, а в случае кражи или грабежа – все ключи и пульты от объекта страхования.

### **ТАХОМЕТР**

115. Страхователь должен предоставить If возможность ознакомиться с зафиксированными тахометром объекта страхования данными, связанными с моментом страхового случая и предшествующим страховому случаю периодом.

### **ОБНАРУЖЕНИЕ УКРАДЕННОГО ИЛИ ПОХИЩЕННОГО В РЕЗУЛЬТАТЕ ГРАБЕЖА ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ**

116. Страхователь должен незамедлительно сообщить If об обнаружении объекта страхования, передать его If или вернуть возмещение.

## УМЕНЬШЕНИЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ ИЛИ ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ

117. If имеет право уменьшить сумму возмещения или отказать в выплате возмещения, если страхователь нарушает положения договора страхования, например, игнорирует требования безопасности, и это влияет на возникновение ущерба, его размер или на установление обстоятельств страхового случая.

## СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

118. Страховая стоимость – это рыночная стоимость объекта страхования в Эстонии непосредственно перед наступлением страхового случая, т.е. обычная стоимость объекта страхования.
119. При выплате страхового возмещения страховая сумма не уменьшается.

## СТРАХОВАНИЕ ПО ЗАВЫШЕННОЙ СТОИМОСТИ И СТРАХОВАНИЕ ПО ЗАНИЖЕННОЙ СТОИМОСТИ

120. Положения страхования по завышенной и заниженной стоимости применяются, если в страховом полисе сумма страхования указана цифрой. При страховании легковых автомобилей и малотоннажных грузовых автомобилей положения страхования по заниженной стоимости не применяются.
121. В случае страхования по завышенной стоимости, если страховая сумма больше, чем страховая стоимость, то при расчете возмещения If исходит из размера фактического ущерба, и не принимает во внимание указанную в страховом полисе страховую сумму.
122. В случае страхования по заниженной стоимости, если страховая сумма более чем на 10% меньше, чем страховая стоимость, If имеет право уменьшить сумму ущерба согласно соотношению страховой суммы и страховой стоимости.

## СОБСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

123. Виды собственной ответственности:
- основная собственная ответственность в случае несчастного случая и пожара;
  - собственная ответственность в случае кражи и грабежа;
  - собственная ответственность в случае страхования стекол (см. пункт 22).
124. Собственная ответственность в случае кражи и грабежа – это процент от рыночной стоимости объекта страхования, но не менее суммы основной собственной ответственности.
125. If возмещает ущерб, причиненный в результате наезда на диких животных, без собственной ответственности. При возмещении ущерба, связанного с попытками избежать наезда на дикое животное, применяется собственная ответственность.
126. If возмещает расходы в связи с перекодированием или заменой ключей и пультов автомобиля или рабочей машины, украденных или похищенных путем взлома, без применения собственной ответственности.
127. В отношении автопомощи If собственная ответственность не применяется.

## ПРИМЕНЕНИЕ СОБСТВЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

128. Если собственная ответственность предусмотрена, то ущерб, причиненный в результате различных событий или действий, считается разными страховыми случаями, и в таком случае собственная ответственность применяется отдельно в отношении каждого случая и каждого объекта страхования.

Пример. Водитель, двигаясь задним ходом, наехал на столб ворот, после чего передней частью автомобиля он въехал в поленницу. Поскольку это два разных страховых случая, в обоих случаях применяется отдельная собственная ответственность.

# РАСЧЕТ ВОЗМЕЩЕНИЯ

129. На основании договора страхования, возмещение рассчитывается как разница между суммой ущерба и собственной ответственностью, однако оно не может превышать страховую сумму.
130. Если страхование не действует в отношении определенной части объекта страхования, то If не учитывает эту часть при определении рыночной стоимости объекта страхования; также If не обязан возмещать расход на ремонт или повторное приобретение этой части.

## ВОЗМЕЩЕНИЕ В ОТНОШЕНИИ ЧАСТЕЙ С ВЫСОКИМ РИСКОМ

131. Возмещение в отношении частей с высоким риском на основании договора страхования рассчитывается как разница между суммой ущерба и собственной ответственностью, но не может превышать лимит возмещения в отношении частей с высоким риском (см. пункт 28).

## НАЛОГ С ОБОРОТА

132. Налог с оборота не причисляется к сумме ущерба в том объеме, в котором у лица, имеющего право на получение возмещения, есть право получить обратно налог с оборота или произвести его взаимозачет, за исключением случая, когда в страховом полисе указано иное.

## РЫНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ В СЛУЧАЕ ПОЛНОГО УЩЕРБА

133. Суммой ущерба считается рыночная стоимость объекта страхования в Эстонии, определенная непосредственно до наступления страхового случая, если объект страхования был украден или похищен, либо если его восстановление нецелесообразно.
134. Восстановление объекта страхования не является целесообразным, если стоимость ремонта превышает 70 % указанной в предыдущем пункте суммы ущерба.
135. При определении рыночной стоимости не принимается в расчет цена частей объекта страхования в случае их отдельной покупки или продажи.

## ВОССТАНОВЛЕНИЕ В СЛУЧАЕ ЧАСТИЧНОГО УЩЕРБА

136. Если восстановление объекта страхования является целесообразным, суммой ущерба считается стоимость ремонта, необходимого для того, чтобы вернуть объект страхования в состояние, в котором он находился до наступления страхового случая.
137. При расчете стоимости ремонта исходят из цены части объекта страхования соответствующего возраста (или амортизации), если такие части доступны.
138. В отличие от изложенного в предыдущем пункте, If рассчитывает амортизацию и возмещает ущерб в денежном выражении, если в результате страхового случая ущерб был причинен только шине или шинам, а шины такой же степени износа приобрести невозможно.
139. В период действия гарантии на объект страхования или его часть, суммой ущерба считается стоимость новой части.
140. При ремонте объекта страхования с действующей гарантией производителя, исходят из стоимости ремонта в акцептированной производителем мастерской.
141. Если страховой случай был обусловлен технической неисправностью объекта страхования, к сумме ущерба не причисляются расходы на замену или ремонт вызвавшей неисправность части.
142. В случае восстановления, If:
  - выдает гарантийное письмо в размере возмещения и выплачивает возмещение осуществляющему ремонт предприятию после приемки выполненной работы клиентом; или
  - переводит возмещение на банковский счет страхователя или застрахованного лица, если If были представлены документы, подтверждающие расходы, понесенные в связи с выполнением ремонта.

## САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ

143. Если страхователь самостоятельно восстанавливает объект страхования после наступления страхового случая и не представляет If документы, подтверждающие расходы, понесенные в связи с выполнением ремонта, суммой ущерба считаются 55 % подтвержденной If стоимости запасных частей и восстановительных работ. If не обязан выплачивать возмещение до того, как If был представлен восстановленный объект страхования.

## РАСХОДЫ НА ВЫВОЗ

144. If возмещает разумные и необходимые расходы на вывоз транспортного средства с места, где произошел страховой случай, к ближайшему месту хранения или в мастерскую в пределах одного государства. If возмещает расходы на вывоз также в том случае, если расходы на вывоз и прочие возмещения суммарно превышают размер страховой суммы.
145. Если транспортное средство необходимо перевезти через государственную границу, If возмещает расходы на вывоз при условии, что они предварительно согласованы с If.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

### *Особые положения о рабочих машинах и прицепах*

---

146. В приложении приведены условия, которые применяются только в отношении рабочих машин и прицепов, и которые действуют наряду с «Условиями страхования транспортных средств». Обозначенные в приложении условия не действуют в отношении легких прицепов.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА РАБОЧЕЙ МАШИНЫ

147. Если дополнительное устройство рабочей машины указано в страховом полисе, в его отношении страхование действует вне зависимости от того, подключено ли устройство (например, плуг, борошка, соха и т.п.) к рабочей машине или нет. If не следует уведомлять о подключении дополнительных устройств к рабочей машине или об их отключении.

## РАБОЧАЯ МАШИНА ЗА ПРЕДЕЛАМИ ДОРОГИ

148. If возмещает ущерб, причиненный рабочей машине за пределами дороги и в том случае, если страховой случай имел место в результате грубой небрежности пользователя рабочей машины, вне зависимости от положений «Общих условий страхования» и «Условий страхования транспортных средств».

## КРАЖА РАБОЧЕЙ МАШИНЫ ИЛИ ПРИЦЕПА

### КРАЖА ПРИЦЕПА ВМЕСТЕ С ТЯГАЧОМ

149. Кража прицепа является страховым случаем, если во время кражи прицеп был соединен с тягачом, за исключением случаев, указанных в пунктах 150–153.

### НАХОДЯЩИЙСЯ В ЗДАНИИ ПРИЦЕП ИЛИ РАБОЧАЯ МАШИНА

150. Кража находящегося в здании прицепа, рабочей машины или ее дополнительных устройств является страховым случаем, если воры проникли в здание путем взлома.

## **ПРИЦЕП ИЛИ РАБОЧАЯ МАШИНА НА ОГРАЖДЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ**

151. Кража прицепа, рабочей машины или ее дополнительных устройств также является страховым случаем, если на огражденную территорию, где они хранились, воры проникли путем взлома.
152. Огражденной территорией считается территория, обнесенная непрерывным забором, с которой невозможно вынести/вывезти прицеп, рабочую машину, ее дополнительные устройства или части, не сломав забор, либо не взломав ворота или замок на воротах.

## **РАБОЧАЯ МАШИНА, РАСПОЛОЖЕННАЯ ВНЕ ЗДАНИЯ ИЛИ ВНЕ ОГРАЖДЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ**

153. Кража рабочей машины, расположенной вне здания или вне огражденной территории, является страховым случаем, если:
- на рабочую машину установлен иммобилайзер или препятствующая запуску двигателя сигнализация; или
  - рабочая машина или ее дополнительные устройства находятся под постоянной физической охраной или под постоянным наблюдением видеокамер охранной системы.

## **КРАЖА ЧАСТЕЙ ИЗ НЕЗАПЕРТОЙ КАБИНЫ РАБОЧЕЙ МАШИНЫ**

154. Если кабина рабочей машины не запирается, то страховым случаем считается только кража из кабины рабочей машины таких частей, которые невозможно изъять без приложения силы или использования инструмента.

## **ИСКЛЮЧЕНИЯ**

155. If не выплачивает возмещения, если ущерб, причиненный рабочей машине или дополнительному устройству, состоит только в повреждении, не препятствующем их использованию (например, повреждения декоративных элементов, царапины, вмятины).

## **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

### **ХРАНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ РАБОЧЕЙ МАШИНЫ**

156. Снятые с рабочей машины дополнительные устройства следует хранить в запираемом помещении, которое находится под постоянной физической охраной или постоянным наблюдением видеокамер охранной системы, либо на огражденной территории, с которой невозможно вынести дополнительные устройства, не сломав забор, либо не взломав ворота или замок на воротах.
157. Окна и прочие проемы помещения, в котором хранятся дополнительные устройства рабочей машины, должны быть закрыты таким образом, чтобы посторонние лица без взлома запора или без разрушения ограждений помещения не могли бы попасть в помещение

### **НЕИСПРАВНАЯ РАБОЧАЯ МАШИНА**

158. Неисправные рабочие машины использовать запрещается.