



## **Honda TRX680FA**

### **Hämmastavalt kohanemisvõimeline.**

Erakordne võimsus, erksus ja suurepärased maastikusõiduomadused. Rincon TRX680AT, Honda tippklassi sportlik ATV on laitmatult disainitud ja oma klassis üks kergemaid.

Muljetavaldav vedelikjahutusega 675 cm<sup>3</sup> mootor on – esimesena kõigi Honda ATV-de seas – varustatud 40 mm PGM-FI kütuse sissepritsesüsteemiga, seetõttu toimib sõiduk järjekindla efektiivsusega ka suurtel kõrgustel, käivitub laitmatult ka külmades tingimustes, on kütusesäästlik ja võimas. Ja tänu Honda sõiduautode tarvis väljatöötatud 3 edasikäigu ja 1 tagasikäiguga automaatkäigukastile, mis saab võimsuse hüdrotrafo kaudu, on see masin valmis tõeliselt rasketeks katsumusteks. Lisaks vähendab rihmade puudumine ohtu, et märgades tingimustes võimsus kaoks või masin libisema hakkaks. Vajaduse korral võimaldab elektrooniline käiguvahetussüsteem (ESP) käike ka manuaalselt vahetada, samas kui TraxLoc™ juhtraud lubab lülituda sujuvalt kahe- veolt nelikveole ja tagasi. TRX680AT vedelikjahutusega tõukurvarrastega ühesilindriline mootor genereerib piisavalt võimsust nii pukseerimiseks, koorma vedamiseks kui lihtsalt looduse uurimiseks. Selleks, et teie saaksite oma võimsat masinat parimal viisil nautida, on Rincon varustatud arvukate omadustega, mis sõiduelamuse erakordseks muudavad. Lisaks kannab elektriliselt juhitud 2WD/4WD automaatkäigukast – mis on, muide, täpselt

samasugune nagu uutel linnamaasturitel – toekate praktiliselt hooldevabade otsekäigu võllide vahendusel võimsuse sujuvalt üle suure veojõuga rehvidele. Sõidu kvaliteet on tõeliselt erakordne, selle kindlustavad suur ja pehmelt polsterdatud sadul, kõigi nelja ratta sõltumatu vedrustus, spetsiaalselt väljatöötatud tagumine vedrustuse klapistik, linnamaasturi tüüpi radiaalrehvid ja kerge roolisüsteem. Eesmistesse topelt-ketaspiduritesse sisse ehitatud kraabitsatega klotsid aitavad pidurduse efektiivsust suurendada. Alates elegantsest instrumendipaneelist ja autodele omasest esivõrest ja -tuledest kuni selliste mugavust suurendavate omadusteni nagu võtmega käivitatav süütelukk, pestav õhufilter ja mahukas kütusepaak, räägib Rincon TRX680AT-s kõik kõrgest kvaliteedist ja suurepäraest tööomadustest, mis võimaldavad tal tõusta oma klassi sõidukite seas liidrikohtale.





## Värvid



Patriot Red



## Tehnilised andmed

TRX680FA

<b>Mootor</b>	
Tüüp	Vedelikjahutusega, 4-takti, OHV, ühesilindiline
Kubatuur (cm <sup>3</sup> )	675cm <sup>3</sup>
Läbimõõt x Käik (mm)	102x82,6mm
Surveaste	9,2:1
Võimsus kW / pmin	24,6kW/6000min-1 (95/1/EC)
Max väändemoment Nm/pmin	50,1Nm/5000min-1 (95/1/EC)
Toitesüsteem	Sissepritse
Käivitus	Elektristarter / Käsistarter
<b>Jõuülekanne</b>	
Käigukast	Automaat / 3-käiku manuaalselt; tagurduskäik
Peaülekanne	2WD/4WD vedu, kardaanülekanne
<b>Mõõdud (LxWxH)</b>	
Pikkus (mm)	2113mm
Laius (mm)	1189mm
Kõrgus (mm)	1207mm
Teljevahe (mm)	1289mm
Sadula kõrgus (mm)	875mm
Kliirens (mm)	254mm
Kütusepaagi maht (l)	17L
<b>Vedrustus</b>	
Ees	Sõltumatu topeltõõtshargiga ja 175mm käigumaaga vedrustus
Taga	Sõltumatu topeltõõtshargiga ja 203mm käigumaaga vedrustus
<b>Rehvid</b>	
Ees	25 x 8 - 12
Taga	25 x 10 - 12
<b>Pidurid</b>	
Ees	180mm hüdraulilised ketaspidurid
Taga	160mm hüdrauliline ühe kolviga tasterketaspidur
<b>Raam</b>	
Tühikaal	294kg
Veojõud	3776N / 385kgf

TRX680FA

Ilma piduriteta haagise  
mass

819kg



## Hinnakiri

	Võimsus kW / pmin	Max väändemoment Nm/pmin	Maksumus* EUR sis. km 20%
TRX680FA	24,6kW/6000min-1 (95/1/EC)	50,1Nm/5000min-1 (95/1/EC)	11 012,00

\* Soovituslikud jaemüügi hinnad.