



Honda CRF125FB

CRF125FB

CRF125F ei ole nüüdsest mitte ainult suurema kütusepaagiga, vaid ka masina õhkjahutusega neljakäiguline mootor on viidud spetsiaalsesse seadesse, et tagada algajatele nii vajalik, piisav väändemoment madalatel pööretel. Ka elektriline starter on noortele ratturitele sõidu harjutamist hõlbustav abivahend. Täiesti uus raam, täiustatud vedrustus ja pidurid, kõik see muudab sõiduvõtteid tõhusamateks ning tagab eeskujuliku juhitavuse nagu ka tõhusa pidurdamise. Märkimisväärsed on ka CRF450R tiptasemel disainilahendused, mida on kasutatud CRF125F väljanägemist kujundavate detailide juures masina atraktiivsuse tõstmiseks.

CRF125F on oma loomult töötatud välja pakkuma noortele, algajatele juhtidele kõike seda, mis on vajalik noorte ratturite esimeste maastikusõidu kogemuste muutmiseks võimalikult positiivseks ja jätkama motiveerivateks. Tegemist on vastupidava ja sõidukindlust tõstva mootorrattaga, mida on lihtne hooldada ning mis pakub rõõmu kogu raha eest.





Värvid



Extreme Red



Extreme Red Small Wheels

Tehnilised andmed

CRF125FB

Mootor	
Tüüp	Õhkjahutus, 4-takti, ühesilindriline
Kubatuur (cm ³)	124,9cm ³
Läbimõõt x Käik (mm)	52,4 x 57,9mm
Surveaste	9,0 : 1
Võimsus kW / pmin	6,6kW/7,000min-1 (95/1/EC)
Max väändemoment Nm/pmin	10,2Nm/4,500min-1 (95/1/EC)
Toitesüsteem	Sissepritse
Käivitus	Elektristarter
Jõuülekanne	
Käigukast	4 käiku
Peaülekanne	Kettülekanne
Mõõdud (LxWxH)	
Pikkus (mm)	1857mm
Laius (mm)	769mm
Kõrgus (mm)	1069mm
Teljevahe (mm)	1255mm
Sadula kõrgus (mm)	785mm
Kliirens (mm)	267mm
Kütusepaagi maht (l)	4,5L
Rehvid	
Ees	70/100 - 19 M/C 42M
Taga	90/100 - 16 M/C 51M
Raam	
Järeljooksu nurk	27° 30'
Järeljooks	94mm
Tühikaal	90kg



		Nm/pmin	EUR sis. km 22%
CRF125FB	6,6kW/7,000min-1 (95/1/EC)	10,2Nm/4,500min-1 (95/1/EC)	3 356,00

* Soovituslikud jaemüügihinnad.