



Honda INTEGRA 750 ABS

Uus Integra

Tsiklisõit on ainukordne elamus. See muudab ahvatlevaks isegi esmaspäevahommikuse töölemine, rääkimata pikkade sõitudega kaasnevast põnevusest. Miks siis mitte viia individuaalsust kõrgemale tasemele?

Uus 750-kuubikuline Integra on ainulaadne, ühendades ühes rattas kavalalt sportlikud omadused ja stiilse tsiklisõidu kombineerituna rolleri praktilisuse ja stiiliga.

750-kuubikulise mootori poolt pakutav ühtlane võimsusressurs realiseerub läbi Honda innovaatilise kaksiksiduriga Dual Clutch Transmission (DCT) ülekande. Tulemuseks on tsikkel, mis pakub enneolematu vabaduse tunde olenemata sellest, kas kasutate tsikli eeliseid tipptunni ummikutes või otsite uusi naudinguid mööda maanteid tuhisedes.

On ilmne, et üks õige universaalsikkel peab olenemata tingimustest olema ka igakülgse hea tunnetusega, mistõttu on Integra põhivarustuses saadaval Honda innovaatilise, topeltsiduriga Dual Clutch ülekandega (DCT). DCT võimaldab ülimalt sujuvad käiguvahetused nii, et olete alati olukorra peremees olenemata sellest, kas kiirustate tööle või olete niisama lõbusõidul. Ühtlasi on teil alati kasutada vaid ühest nupuliigutusest rakenduv, sportlik ja kiire

Sport-režiim.

Süsteem töötab automaatselt järgmist käiku ette planeerides, mis tähendab, et teie Integra on käiguvahetuseks valmis kohe, kui otsustate käiku vahetada. Ühtlasi tagab selle tsikli moderniseeritud ülekande tõhusus konkurentsitu kütusesäästlikkuse.

MT sõidurežiim töötab täielikult manuaalsel juhtimisel ning käiguvahetused toimuvad juhtraual paiknevatest käiguvahetuse juhtnuppudest. Samas on teil alati võimalus valida ka oluliselt stressivabam, Drive (D) sõidurežiim või tõsta adrenaliini voolu valides sportliku Sport (S) sõidurežiimi. Olenemata valikust võimaldab Integra käiguvahetused nii, et teil jääb üksnes sõitu nautida.





Värvid



Pearl Glare White



Mat Bullet Silver



Mat Gunpowder Black
Metallic



Mat Majestic Silver Metallic
SE



Mat Alpha Silver Metallic SE



Tehnilised andmed

	Integra 750 ABS	Integra 750 ABS SE
Mootor		
Tüüp	Vedelikjahutusega, 4-takti, 8-klappi, SOHC, rida-2	
Kubatuur (cm ³)	745cm ³	
Läbimõõt x Käik (mm)	77 x 80mm	
Surveaste	10.7: 1	
Võimsus kW / pmin	40,3kW/6,250min-1 (95/1/EC)	
Max väändemoment Nm/pmin	68Nm/4,750min-1 (95/1/EC)	
Toitesüsteem	Sissepritse	
Käivitus	Elektristarter	
Jõuülekanne		
Käigukast	6-käiku elektrooniliselt	
Peaülekanne	O-rõngastega kett	
Mõõdud (LxWxH)		
Pikkus (mm)	2195mm	
Laius (mm)	810mm	
Kõrgus (mm)	1440mm	
Teljevahe (mm)	1525mm	
Sadula kõrgus (mm)	790mm	
Kliirens (mm)	135mm	
Kütusepaagi maht (l)	14,1L	
CO ₂ heitkogused (g/km)	81	
Kütusekulu (l/100km)	3,5	
Rehvid		
Ees	120/70-ZR17M/C (58W)	
Taga	160/60-ZR17M/C (69W)	
Raam		
Järeljooksu nurk	27°	
Järeljooks	110mm	
Tühikaal	238kg	



Hinnakiri

	Võimsus kW / pmin	Max väändemoment Nm/pmin	Maksumus* EUR sis. km 20%
Integra 750 ABS	40,3kW/6,250min-1 (95/1/EC)	68Nm/4,750min-1 (95/1/EC)	9 690,00
Integra 750 ABS SE	40,3kW/6,250min-1 (95/1/EC)	68Nm/4,750min-1 (95/1/EC)	9 890,00

* Soovituslikud jaemüügihinnad.