



Honda CBR1000RR-R FIREBLADE

CBR1000RR-R Fireblade

CBR1000RR-R Fireblade ja CBR1000RR-R Fireblade SP

28 aasta vältel on kaubamärk Honda Fireblade olnud suurepärase juhitavuse, tasakaalu ja hea teelpüsivuse sünonüüm. Aastal 2020 alustab Honda Fireblade'i ajaloos uut peatükki uue mudeliga, mille nimi on Born to Race.

Tugevalt inspireerituna mudelist RC213V MotoGP ja selle tänavalegaalsest versioonist RC213V-S, on uue, 2020. aasta mudeli CBR1000RR-R Fireblade jõuallikas Honda seni kõige võimsam neljasilindriline reasmootor. Ehkki nii silindri läbimõõt kui ka kolvikäik on samad nagu mudelil RC213V-S, arendab 2020 CBR1000RR-R Fireblade 14 500 p/min juures maksimaalvõimsust 160 kW ning pööretel 12 500 p/min väändemomenti 112 Nm, kaaludes seejuures vaid 201 kg.

Mudelil CBR1000RR-R on ka SP-variant. See on komplekteeritud teise põlvkonna poolaktiivse vedrustusega, mis koosneb Öhlins Electronic Controli 43 mm NPX-kahvlist ja Öhlins TTX36 Smart-EC-tagaamordist, uuest neljakolvilisest Brembo Stylema radiaalkinnitusega esipidurisadulast ning samasugusest Brembo tagapidurisadulast, mida kasutatakse mudelil RC213V-S.

Mõlema variandi puhul toimib üliaerodünaamiline komplekt – millele on andnud tuule tiibadesse HRC mitmeid auhindu võitnud RC213V – paarirakendis uue Boschi kuueteljelise IMU-inertsituvastusplokiga. See asendab varasemat viieteljelist plokki ning teeb erakordselt täpseid risti-, piki- ja pöördliikumisarvutusi, et senisest veelgi detailsemalt hõlbustada mootorratta juhitavust ja käsitsetavust igas olukorras.

Kooskõlas Honda raskuskeskmefilosoofiaga on nii CBR1000RR-R Fireblade'il kui ka CBR1000RR-R Fireblade SP-1 ülikerge Akrapovici summuti. Mõlemad on saadaval kahes värvitoonis: HRC-teemaline Grand Prix Red ja Matte Pearl Black.





Värvid



Grand Prix Red



Mat Pearl Marion Black SP



Grand Prix Red SP



Pearl Glare White SP
Anniversary



Tehnilised andmed

2022 CBR1000RR-R
FIREBLADE

2022 CBR1000RR-R
FIREBLADE SP

2022 CBR1000RR-R
FIREBLADE SP
Anniversary

Mootor	
Tüüp	Vedelik jahutusega 4-takti 16-klappi, DOHC, rida 4
Kubatuur (cm ³)	999,9cm ³
Läbimõõt x Käik (mm)	81 x 48,5mm
Surveaste	13,4:1
Võimsus kW / pmin	160kW/14,500min-1 (95/1/EC)
Max väändemoment Nm/pmin	112Nm/12,500min-1 (95/1/EC)
Toitesüsteem	Sissepritse
Käivitus	Elektristarter
Jõuülekanne	
Käigukast	6 käiku
Peaülekanne	Kettülekanne
Mõõdud (LxWxH)	
Pikkus (mm)	2100mm
Laius (mm)	745mm
Kõrgus (mm)	1140mm
Teljevahe (mm)	1460mm
Sadula kõrgus (mm)	830mm
Kliirens (mm)	115mm
Kütusepaagi maht (l)	16,1L
CO2 heitkogused (g/km)	153
Kütusekulu (l/100km)	6,6
Rehvid	
Ees	120/70-ZR17M/C
Taga	200/55-ZR17M/C
Raam	
Järeljooksu nurk	24°
Järeljooks	102mm
Tühikaal	201kg

2022 CBR1000RR-R
FIREBLADE

2022 CBR1000RR-R
FIREBLADE SP

2022 CBR1000RR-R
FIREBLADE SP
Anniversary

Pööderaadius	
--------------	--



Hinnakiri

	Võimsus kW / pmin	Max väändemoment Nm/pmin	Maksumus* EUR sis. km 20%
2022 CBR1000RR-R FIREBLADE	160kW/14,500min-1 (95/1/EC)	112Nm/12,500min-1 (95/1/EC)	23 090,00
2022 CBR1000RR-R FIREBLADE SP	160kW/14,500min-1 (95/1/EC)	112Nm/12,500min-1 (95/1/EC)	27 190,00
2022 CBR1000RR-R FIREBLADE SP Anniversary	160kW/14,500min-1 (95/1/EC)	112Nm/12,500min-1 (95/1/EC)	28 190,00

* Soovituslikud jaemüügihinnad.