



Honda CRF300L Rally ABS

CRF300L Rally ABS

- **Pikema kolvikäiguga 286 cm³ mootor toodab 10% rohkem võimsust ja 18% suuremat pöördemomenti**
- **4 kg kergem tühimass tähendab 13% paremat võimsuse ja massi suhet**
- **Uus raam, suurema käigupikkusega vedrustus, suurem kliirens, uuendatud sõiduasendi geomeetria ja sõiduasend parandavad juhitavust ning erksust igasugusel maastikul**
- **Mõlemal mudelil on uus terav LCD-ekraan**
- **2,7 liitrit suurem kütusepaagi maht CRF300 RALLY puhul ning suurendatud mugavus pikamaasõiduks ja madalamale viidud iste**

2012. aastal kogu Euroopas turule tulnud CRF250L on vaikselt ja järjekindlalt tõestanud kerge kaheotstarbelise mudeli igakülgselt väärtust ja meeldivust. 2017. aastal liitus sellega otse Dakari rallilt saabunu välimusega CRF250 RALLY, mis keskendus kaugematele seiklustele. 2021. mudeliaastal tehakse mõlemale mootorrattale olulisi uuendusi, mille aluseks on uus võimsam jõuallikas, mis on paigutatud tunduvalt kergemale raamile, parandades võimsuse ja massi suhet märkimisväärselt 13%.

Nüüd 286 cm³, EURO 5 nõuetele vastav, vesijahutusega, DOHC,

neljaklapiline, ühesilindriline mootor arendab tippvõimsust 20,1 kW 8500 p/min juures ja tänu pikemale kolvikäigule 18% suuremat ehk 26,6 Nm pöördemomenti 6500 p/min juures (kuni 18,2 kW 8500 p/min juures / 22,6 Nm 6750 p/min juures). Mootori „hingamist“ on parandatud tänu uuele sisselaskenukkvõlli ajastusele ning uuendatud sisse- ja väljalaskesüsteemidele. Lühemad ülekandearvud esimese viie käigu puhul suurendavad suurema pöördemomendi ja võimsuse pakutavaid hüvesid, samas kui 6. käik on pikem, et suurel kiirusel sõitmine oleks pingevabam. Assisteeriv- / läbilibisev sidur juhib nüüd tagaratast ja pakub 20% väiksemat koormust sidurilingile.

Uue konstruktsiooniga terasest pooltopelt-toruraam, alumiinumiist kiige ja alumine link on aidanud üldmassi 4 kg võrra vähendada ning on reaktsiooni ja tunnetuse parandamiseks uuendatud jäikustasakaaluga – külgsuunas painduvam. Suurema käigupikkusega vedrustusele (10 mm ees / 20 mm taga CRF300L-i puhul ja 10 mm ees CRF300 RALLY puhul) ja suuremale kliirensile lisaks on juhitavuse geomeetriaat üksikasjalikult sobivaks reguleeritud.

CRF300 RALLY 885 mm kõrgune laiem kummipatjadel iste on nüüd 10 mm madalamal; kütusepaak on 2,7 liitrit suurem ehk 12,8 liitrit. Juhtraua sees on raskused vibratsiooni vähendamiseks ja jalatoed on kaetud kummiga, peale selle on LED-märgutuled nüüd vastupidavuse tagamiseks paindlikult kinnitatud.

CRF300L ja CRF300 RALLY on endiselt ülimalt praktilised, universaalsed ja kaheotstarbelised mootorrattad, mis põhinevad algsel valemil. Tänu 2021. aasta täiustustele on need rohkem kui kunagi varem valmis toime tulema kõiksugu katsumustega – nii linnas kui ka üle kogu maailma.





Värvid



Extreme Red



Extreme Red



Tehnilised andmed

2023 CRF300L Rally

Mootor	
Tüüp	Vedelikjahutusega, 4-takti, 4-klappi, DOHC ühesilindriline
Kubatuur (cm ³)	286cm ³
Läbimõõt x Käik (mm)	76 x 63mm
Surveaste	10,7: 1
Võimsus kW / pmin	20,1kW/8500min ⁻¹ (95/1/EC)
Max väändemoment Nm/pmin	26,6Nm/6500min ⁻¹ (95/1/EC)
Toitesüsteem	Sissepritse
Käivitus	Elektristarter
Jõuülekanne	
Käigukast	6 käiku
Peaülekanne	Kettülekanne
Mõõdud (LxWxH)	
Pikkus (mm)	2230mm
Laius (mm)	920mm
Kõrgus (mm)	1415mm
Teljevahe (mm)	1455mm
Sadula kõrgus (mm)	885mm
Kliirens (mm)	275mm
Kütusepaagi maht (l)	12,8L
CO ₂ heitkogused (g/km)	73
Kütusekulu (l/100km)	3,1
Rehvid	
Ees	80/100-21 51P
Taga	120/80-18 62P
Raam	
Järeljooksu nurk	27,5°
Järeljooks	109mm
Tühikaal	153kg
Pöörderaadius	2,3m



Hinnakiri

	Võimsus kW / pmin	Max väändemoment Nm/pmin	Maksumus* EUR sis. km 20%
2023 CRF300L Rally	20,1kW/8500min-1 (95/1/EC)	26,6Nm/6500min-1 (95/1/EC)	7 390,00

* Soovituslikud jaemüügihinnad.