



Honda REBEL CMX1100 ABS

Lihtne ja võimas

CMX1100 Rebel on 21. sajandi bobber'ina kahe suguse iseloomuga – puhas ja lihtne stiil on äärmiselt minimalistlik. See on loodud rahulikuks ja mugavaks sõiduks, kuid tänu 1084 cm³ kahe paralleelse silindriga mootorile, millel on ülivõimas pöördemoment madalatel ja keskmistel pööretel, pakub see ka kurvilistel teedel põnevat sõiduelamust.

2023. aastal liitub tooteperega spetsiaalne Touring-versioon CMX1100T Rebel. T nimes viitabki Touringule ning CMX1100T Rebel on loodud selleks, et muuta pikemad maantee sõidud veelgi mugavamaks ja praktilisemaks. Mugavust lisab uus spetsiaalne eesmine kate ja tuuleklaas, mis pakub suuremat kaitset ilma eest. Praktilisuse tagavad ülemiste hingedega uued kõvad pagasikotid, mis sobivad ideaalselt üldilmega ja on 35-liitrise kandevõimega.

Juhid, kes vahetavad väiksema mootorratta suurema vastu, oskavad hinnata Rebeli mõistlikke mõõtmeid ja kaalu (istme kõrgus on vaid 700 mm ja tühi mass 223 kg), samal ajal kui kogenumatele juhtidele pakub veermiku juhitavusvõime kohest naudingut tänu jäigale torukujulisele terasraamile, 43 mm padrundi tüüpi esikahvlile, Piggyback-tüüpi tagumistele amortisaatoritele ja neljakolvilisele radiaalpaigaldusega esipidurile. Ja kõik juhid nautivad ühtemoodi (CRF1100L Africa Twinilt pärit) 1084 cm³ paralleelse kahe silindrilise

mootori pakutavat iseloomu ja jõudlust; sellel 64 kW tippvõimsuse ja 98 Nm suurima pöördemomendiga mootoril on väga tugev alumise ja keskmiste pöörete jõud ning iseloomulik tunnetus ja väljalaskeheli.

Suure Rebeli lihtsustatud stiil on minimalistlik. Ees ja taga on paksude rehvide peal terasest porilauad; ümmarguses esitules segunevad vana kooli välimus ja uue kooli LED-tuled ning see sobib kokku ümmarguse negatiivse LCD-näidikupaneeliga. Tagumise istmepadja saab samuti kiiresti ja hõlpsalt eemaldada. Pinna all on palju tiptasemel elektroonikat: mootorijuhtimissüsteem Throttle By Wire (TBW), mis pakub kolme vaikesõidurežiimi ning lisaks neljandat, kasutaja kohandatavat varianti, kolmeastmeline Honda Selectable Torque Control (HSTC), Wheelie Control, kiirushoidik ja lisavarustusse kuuluv Hondale iseloomulik topeltsiduriga ülekanne kuuekäigulise käigukasti jaoks.

See klassikalise välimuse ja moodsaima tehnoloogia eriline kombinatsioon tähendab seda, et uus CMX1100 Rebel pakub midagi värskendavalt ainulaadset turule, kus tõelist uuenduslikkust on raske leida.





Värvid



Gunmetal Black Metallic



Iridium Gray Metallic



Rebel T - Gunmetal Black
Metallic



Tehnilised andmed

	2022 REBEL CMX1100 ABS DCT	2022 REBEL CMX1100 ABS	2023 REBEL CMX1100T ABS DCT
Mootor			
Tüüp	Vedelik jahutusega neljatakiline kaheksaklapiline Parallel Twin		
Kubatuur (cm ³)	1084cm ³		
Läbimõõt x Käik (mm)	92 x 81,5mm		
Surveaste	10,1: 1		
Võimsus kW / pmin	64kW/7,000min ⁻¹ (95/1/EC)		
Max väändemoment Nm/pmin	98Nm/4,750min ⁻¹ (95/1/EC)		
Toitesüsteem	Sissepritse		
Käivitus	Elektristarter		
Jõuülekanne			
Käigukast	6-käiku DCT	6-käiku	6-käiku DCT
Peaülekanne	O-rõngastihendiga kett		
Mõõdud (LxWxH)			
Pikkus (mm)	2240mm		
Laius (mm)	853mm		
Kõrgus (mm)	1115mm		
Teljevahe (mm)	1520mm		
Sadula kõrgus (mm)	700mm		
Kliirens (mm)	120mm		
Kütusepaagi maht (l)	13,6L		
CO ₂ heitkogused (g/km)	123	114	
Kütusekulu (l/100km)	5,3	4,9	
Rehvid			
Ees	130/70B18		
Taga	180/65B16		
Raam			
Järeljooksu nurk	28°30'		
Järeljooks	110mm		
Tühikaal	233kg	223kg	248kg



Hinnakiri

	Võimsus kW / pmin	Max väändemoment Nm/pmin	Maksumus* EUR sis. km 20%
2022 REBEL CMX1100 ABS DCT	64kW/7,000min-1 (95/1/EC)	98Nm/4,750min-1 (95/1/EC)	11 990,00
2022 REBEL CMX1100 ABS	64kW/7,000min-1 (95/1/EC)	98Nm/4,750min-1 (95/1/EC)	10 990,00
2023 REBEL CMX1100T ABS DCT	64kW/7,000min-1 (95/1/EC)	98Nm/4,750min-1 (95/1/EC)	13 490,00

* Soovituslikud jaemüügihinnad.