

Honda NT1100
NT1100 DCT

Mootorrataste turul haigutab seiklusstiilis mootorrataste keskel tühimik. Seda tühimikku tunnetavad teravalt need sõitjad, kes ihaldavad sõiduomadusi, juhitavust, pikaajalist mugavust ja tehnoloogiat, kuid mitte tingimata seikluse imagot või füüsilisi mõõtmeid. Teisisõnu, nad tahavad lihtsat, kuid rikkaliku varustuse ja sportlike sõiduomadustega matkamasinat – sellist mootorratast, mis saab argipäeviti tõhusalt ja kasulikult hakkama, aga on samas valmis ka pikemaks täislastis sõiduks.

NT1100 on just selline ratas. NT1100, mille puhul on aluseks võetud CRF1100L Africa Twin, on rajatud platvormile, mis pakub mugavaid, kiireid ja nauditavaid sõiduomadusi. Madal istmekõrgus ja terav rooligeomeetria koos kõrgendatud nõudmistele vastava vedrustusega loovad sportliku paketi. Viies astmes reguleeritava kõrguse ja kaldega tuuleklaas ning ülemised ja alumised tuulesuunajad tagavad suurel kiirusel hea aerodünaamika ja suurepärase ilmastikukaitse. Kiirushoidik kuulub standardvarustusse, nagu ka õhukesed küljekohvrid ja soojendusega käepidemed. Juhiabisüsteemide hulka kuuluvad kolm vaikesõidurežiimi ja kaks kasutaja kohandatavat varianti, Honda Selectable Torque Control ehk HSTC (valitava veojõu kontrollsüsteem) ja Wheelie Control (esiratta tõusu vältiv abisüsteem). Neljakolvilised radiaalpaigaldusega eesmised pidurisadulad tagavad pidurdusjõu ning 120/70-17 ja 180/55-17 mõõtudega esi- ja tagarehv haarduvuse. 6,5-tolline TFT-puuteekraan täiustab esmaklassilist varustust ning hõlmab Apple CarPlay® ja Android Auto® ühenduvust.

Mootorrattal on võimas kahesilindriline mootor, mille võimsuse ja pöördemomendi näitajad (75 kW / 104 Nm) on samad nagu Africa Twinil, kuid sisselaske- ja väljalaskesüsteem on häälestatud ülisujuvaks kiirendamiseks ja mõnusaks heliks madalatel pööretel. Jõudlus ei mõju negatiivselt kütusekulule: mootori tõhusus võimaldab 20-liitrise kütusepaagiga läbida 400 km.












Värvid



MAT IRIDIUM GRAY



GUNMETAL BLACK



PEARL GLARE WHITE



MAT JEANS BLUE METALLIC



CANDY CHROMOSPHERE RED

Tehnilised andmed

	2024 NT1100 DCT
Mootor	
Tüüp	Vedelikjahutusega neljataktiline kaheksaklapiline Parallel Twin
Kubatuur (cm3)	1084cm3
Läbimõõt x Käik (mm)	92 x 81,5mm
Võimsus kW / pmin	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)
Max väändemoment Nm/pmin	105Nm/6 250min-1 (95/1/EC)
Toitesüsteem	Sissepritse
Käivitus	Elektistarter
Jõuülekanne	
Käigukast	DCT: kuuekäiguline topeltsiduriga käigukast
Peaülekanne	O-rõngastihendiga kett
Mõõdud (LxWxH)	
Pikkus (mm)	2240mm
Laius (mm)	865mm
Kõrgus (mm)	1360mm
Teljevahe (mm)	1535mm
Sadula kõrgus (mm)	820mm
Kliirens (mm)	175mm
Kütusepaagi maht (l)	20,4L
CO2 heitkogused (g/km)	110
Kütusekulu (l/100km)	5,2
Vedrustus	
Ees	Showa 43 mm SFF-BP pööratud teleskoophark koos eelkoormuse regulaatoriga, käik 150 mm.
Taga	Alumiiniumist Pro-Linki tüüpi tagakiige SHOWA gaasiamortisaatoriga, hüdrauliline eelkoormuse regulaator, telje käik 150 mm.
Rehvid	
Ees	120/70R17 M/C
Taga	180/55R17 M/C
Pidurid	
Ees	Neljakolviline radiaalpaigaldusega pidurisadul, 310 mm läbimõõduga topelt-ujuvkettad
Taga	Ühekolviline sadul, 256 mm läbimõõduga üks ketas
Raam	
Järeljooksu nurk	26.5°
Järeljooks	108mm
Tühikaal	248kg



Hinnakiri

	Võimsus kW / pmin	Max väändemoment Nm/pmin	Maksumus* EUR sis. km 22%
2024 NT1100 DCT	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	105Nm/6 250min-1 (95/1/EC)	16 572,00

* Soovituslikud jaemüügihinnad.