

Honda GL1800 GOLD WING
Gold Wing

Honda võrreldamatu matkamootorratas on legendaarse Gold Wing'i viimase evolutsiooni käigus saanud veelgi mitmekülgsemaks, seda mitte ainult seoses uute jõudluspiirangute edasinihutamisega matkarataste puhul, vaid tänu kogu matkamootorratta kontseptsiooni ümber loomisele. 2018. a Honda Gold Wing on ehituselt kompaktsem, kergem ja tehnoloogiliselt arenenum kui ükski varasem mudel, nõnda juhatab see sisse uue sõiduajastu koos pika nimekirjaga silmapaistvatest uuendustest, mis on mõeldud mugavuse ja sooituse parandamiseks nii juhi kui kaassõitja jaoks. Järgmine suurepärane seiklus algab siit.
Sama mootori ja kerega on uus Gold Wing saadaval nii põhimudelina GL1800 Gold Wing kui ka 'Tour'-variandina koos pealiskohvriga, mis pakub ka topeltsiduriga automaatkäigukasti ja turvapadjaga varustatud versiooni. Olenevalt variandist võib ratas olla eelmise mudeliga võrreldes kuni 48 kg kergem.

Mootor ja kere on loodud kokku, nii et sõiduasend nihkuks ettepoole, mille tulemuseks on kompaktsem mootorratas. Alumiiniumist toruraam on ehitatud topeltõõtshoobadega esihargi ümber, mis toob mootori ettepoole – võimaldab esirattal vertikaalsemalt üles-alla liikuda – samas pakub jäikus ja väiksem hõõrdumine kõrgkvaliteetset vedrustuskontrolli ja esiotsa stabiilsust. Amortisaatoreid saab ka elektriliselt reguleerida. Optimeeritud suurusega uus 6-silindriline lamamootor ei ole kaotanud kübetki jõudu, väänet ega sõltuvusttekitavat tootlust. Lisatud on "Throttle By Wire"-funktsioon 4 sõidurežiimiga: TOUR, SPORT, ECON ja RAIN. Honda Valitav Veojõu Kontrollsüsteem HSTC (Honda Selectable Torque Control) säilitab tagaratta haardumise, samal ajal kui amortisaatorid ja kombineeritud pidurisüsteem CBS (Combined Braking System) vahelduvad vastavalt valitud režiimile. Tõusul paigaltvõtuabi HSA (Hill Start Assist) ja tühikäigul seiskumine (Idling Stop) hõlbustavad kasutust ja vähendavad kütusekulu.
Kui manuaalkäigukast on nüüdsest 6-käiguline, siis topeltsiduriga automaatkäigukastil on 7 käiku, mille siduritunnetus, käiguvahetuse kiirus ja pöördevahemik on kohaldatud spetsiaalselt igale sõidurežiimile vastavalt. Sellel on ka edaspidi ja tagurpidi manööverdamise funktsioon. Manuaalkäigukast kasutab samasugust tagurdamissüsteemi nagu oli eelnenud mudelil.
Eelkõige on aga 2018. a Gold Wing'il puhul tunda täiesti uutlaadset vabadust, seda puhtalt uuetasemelise sõidunaudingu tõttu. Tehniline täiustus on võrdväärne veelgi kõrgetasemelisema mugavusega: stiilne, aerodünaamiliselt efektiivne gondel suunab õhu ümber sõitja ning tuuleklaas on elektriliselt reguleeritav vastavalt soovile; istmed pakuvad mugavat sõiduelamust terveks päevaks. Uued funktsioonid nagu nutivõtme süsteem, Apple CarPlay' ja Bluetooth'i ühilduvus muudavad sõidu veelgi mõnusamaks. Palju on mõeldud ka Gold Wing'i värviviimistluse peale. Kere ülemine osa on viimistletud tumedamates toonides ja kõrgläikelise lakikihiga, mida täiendab kõrgkvaliteetsest ja silmapaistva tekstuuriga materjalist sadul. Kere alumise osa toob esile selle ergas tekstuur, mis loob ilmeka väljanägemise.












Värvid



PEARL GLARE WHITE - TOUR DCT



HEAVY GRAY METALLIC - TOUR DCT



MAT ARMORED GREEN METALLIC - DCT

Tehnilised andmed

	2024 GL1800 GOLD WING TOUR DCT	2024 GL1800 GOLD WING TOUR MT	2024 GL1800 GOLD WING DCT
Mootor			
Tüüp	Vedelikjahutusega 4-takti, 24 klappi, SOHC 6-silidriga boksermootor		
Kubatuur (cm3)	1,833cm3		
Läbimõõt x Käik (mm)	73 x 73mm		
Surveaste	10,5: 1		
Võimsus kW / pmin	93kW/5,500min-1 (95/1/EC)		
Max väändemoment Nm/pmin	170Nm/4,500min-1 (95/1/EC)		
Toitesüsteem	Sissepritse		
Käivitus	Elektristarter		
Jõuülekanne			
Käigukast	7 käiku DCT(edasi-tagasi manööverdamise käigud)	6 käiku (elektriline tagurpidikäik)	7 käiku DCT(edasi-tagasi manööverdamise käigud)
Peaülekanne	Kardaanülekanne		
Mõõdud (LxWxH)			
Pikkus (mm)	2575		2475
Laius (mm)	905	925	
Kõrgus (mm)	1430		1340
Teljevahe (mm)	1695		
Sadula kõrgus (mm)	745		
Kliirens (mm)	130		
Kütusepaagi maht (l)	21,1		
CO2 heitkogused (g/km)	131	128	
Kütusekulu (l/100km)	5,6	5,5	
Rehvid			
Ees	130/70-R18		
Taga	200/55-R16		
Pidurid			
Ees	320 x 4.5mm ketaspidurid, C-ABS		
Taga	316 x 11mm ketaspidur, C-ABS		
Raam			
Järeljooksu nurk	30°5'		
Järeljooks	109mm		
Tühikaal	383	379	365
Pöörderaadius	3,4		



Hinnakiri

	Võimsus kW / pmin	Max väändemoment Nm/pmin	Maksumus* EUR sis. km 22%
2024 GL1800 GOLD WING TOUR DCT	93kW/5,500min-1 (95/1/EC)	170Nm/4,500min-1 (95/1/EC)	37 810,00
2024 GL1800 GOLD WING TOUR MT	93kW/5,500min-1 (95/1/EC)	170Nm/4,500min-1 (95/1/EC)	33 844,00
2024 GL1800 GOLD WING DCT	93kW/5,500min-1 (95/1/EC)	170Nm/4,500min-1 (95/1/EC)	28 964,00

* Soovituslikud jaemüügihinnad.