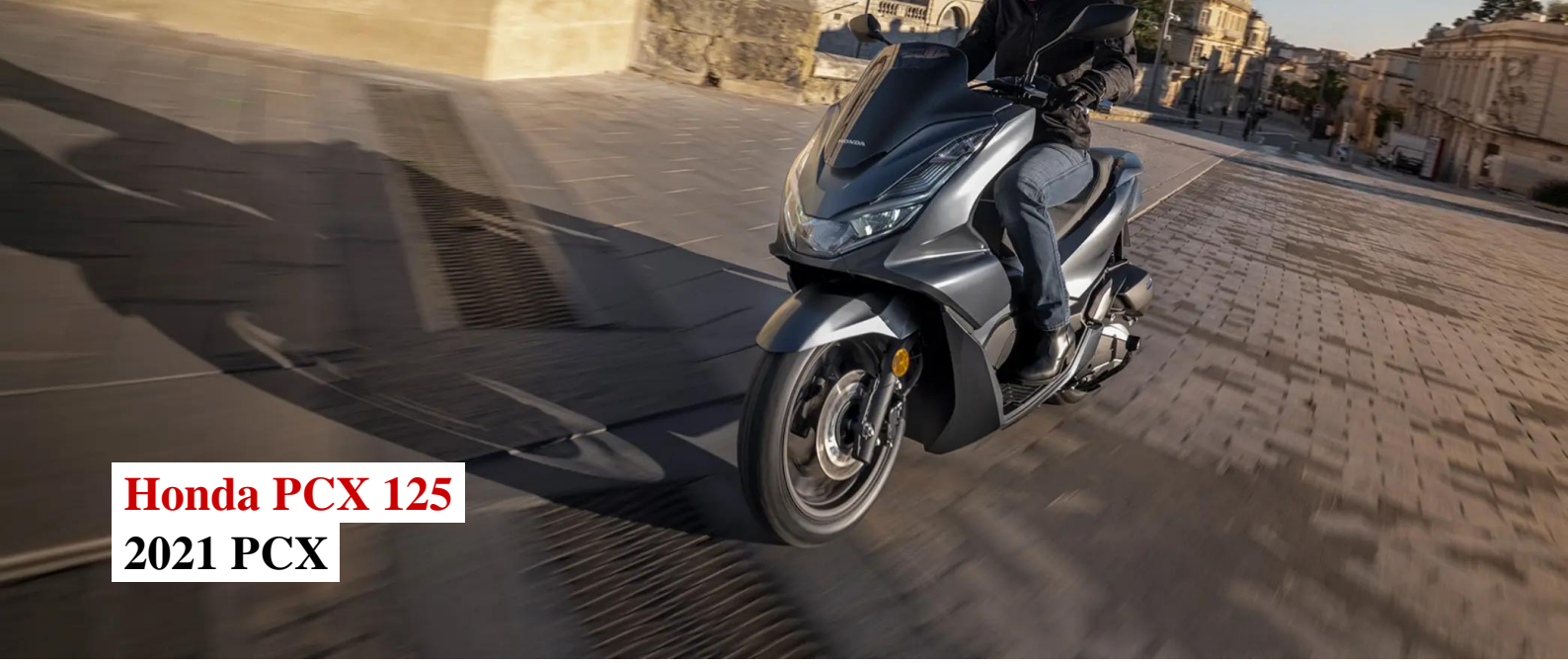


Honda PCX 125

2021 PCX

Uuel 2021. aasta mudelil PCX125, mis on tänavu teine enim müüdud roller Euroopas, on võimsam ja säästlikum neljaklapiline vesijahutusega eSP+-mootor, mille varustusse kuulub nüüd veojõukontroll Honda Selectable Torque Control (HSTC).

Uhiuus kere on uue futuristliku ilmega, voogates uue kujundusega LED-esitulest, mis sisaldab iseloomulikke päevatulesid, X-kujulisse tagaossa.

Uus kergem terasraam muudab juhitavuse nobedamaks ning sellele on lisatud pikemad ja suuremad topelt-tagaamordid ja uued suuremate rehvidega veljed, et sõit oleks mugavam ja tasakaalukam. Praktilisust suurendavad suurem istmealune panipaik (kuni 2,4 liitri võrra suurem, kogumahutavusega 30,4 liitrit) ja USB-laadimisport.





















Цвета



Mat Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White



Pearl Jupiter Gray



Mat Suit Blue Metallic

Технические данные

	2024 PCX 125
Mootor	
Tüüp	Vedelikjahutus, 4-takti, 2-klappi, SOHC ühesilindriline
Kubatuur (cm3)	125cm3
Läbimõõt x Käik (mm)	52,4 x 57,9mm
Surveaste	11: 1
Võimsus kW / pmin	9,2kW/8,750min-1 (95/1/EC)
Max väändemoment Nm/pmin	11,8Nm/6,500min-1 (95/1/EC)
Toitesüsteem	Sissepritse
Käivitus	Elektristarter
Jõuülekanne	
Käigukast	Variaator
Peaülekanne	Rihmülekanne
Mõõdud (LxWxH)	
Pikkus (mm)	1935mm
Laius (mm)	740mm
Kõrgus (mm)	1105mm
Teljevahe (mm)	1315mm
Sadula kõrgus (mm)	764mm
Kliirens (mm)	135mm
Kütusepaagi maht (l)	8,1L
CO2 heitkogused (g/km)	49
Kütusekulu (l/100km)	2,1
Vedrustus	
Ees	31mm läbimõõduga teleskoopamort, 89mm käigumaaga
Taga	Topelt tavaamort, 84mm käigumaaga
Rehvid	
Ees	110/70-14
Taga	130/70-13
Raam	
Järeljooksu nurk	26°30'
Järeljooks	80mm
Tühikaal	130kg



Прейскурант

	Võimsus kW / pmin	Max väändemoment Nm/pmin	Стоимость* EUR вкл. НДС 22%
2024 PCX 125	9,2kW/8,750min-1 (95/1/EC)	11,8Nm/6,500min-1 (95/1/EC)	3 548,00

* Рекомендуемые розничные цены.