



Honda 2024 CRF450R

2024 AASTA HONDA CRF450R

2021. aasta CRF450R on täiesti uus, välja arvatud rattad ja mootor. Põhjaliku värskenduse aluseks on Tim Gajseri ja HRC 2019. aasta meistrivõistlused võitnud CRF450RW töomasina arendamisel saadud oskusteave. Uus raam ja kiik ning muudatused geomeetrias ja vedrustuses teevad masina kergemaks ning parandavad märkimisväärselt kurvide võtmist. Mootoril on täiustatud sisse- ja väljalaset, lisatud on uus dekompressioonisüsteem ja ühetoruline summuti, et muuta madalatel ja keskmistel pööretel sõitmine võimsamaks ja sujuvamaks. Suurem hüdrauliline sidur tagab kergema vajutamise korral suurema kontrolli. Kompaktsemad plastosad ja väiksem iste suurendavad liikumisvabadust.

2021. aastal saab CRF450R palju parandusi ja täiendusi, mille teemaks on „Ülikiire kurvide läbimine“ (Razor-sharp Cornering). Esiteks on see tänu täiustatud raamile ja alusraamile 2 kg kergem. Uus raami ja kiige jäikustasakaal, rangem raamigeomeetria, kõrgem kliirens ja muudetud vedrustus aitavad kõik paremini kurve võtta. Tim Gajseri 2019. aastal võidetud meistrivõistlustelt saadud teadmised aitavad vähendada sõitja väsimust, et iga oskustasemega harrastajad saaksid pidevalt parimaid ringiaegu.

Ka mootor saab HRC oskusteabest kasu ning erilist tähelepanu on pööratud madalale ja keskmisele pöördevahemikule. Dekompressor on ümber paigutatud, õhukarbi maht on suurem ning seguklapikoda ja väljalaskeavad on ümber kujundatud. Väljalasketoru on uus ja kahetoruline summuti on asendatud ühetorulisega.

Suurema mahuga hüdraulilise siduriheelblit on veelgi kergem liigutada ning muude kaalu säästvate detailide hulgas on väiksem kütusepump ja täiustatud magneesiumist plokikaanekate. Ka uued plastosad on sõitja liikumisvabaduse suurendamiseks kergemad ja õhemad ning iste on väiksem ja asub taga madalamal. Värskendatud mudelit täiustab uus stiilne üleni punane graafika.



Цвета



Extreme Red



Extreme Red



Extreme Red



Extreme Red

Технические данные

2024 CRF450R

Mootor	
Tüüp	Vedelikjahutus, 4-takti, 4-klappi, Unicam SOHC, ühesilindriline
Kubatuur (cm3)	449,7cm3
Läbimõõt x Käik (mm)	96 x 62,1mm
Surveaste	13,5: 1
Võimsus kW / pmin	41,3kW/9,500min-1 (95/1/EC)
Max väändemoment Nm/pmin	50Nm/7,500min-1 (95/1/EC)
Toitesüsteem	Sissepritse
Käivitus	Elektristarter
Jõuülekanne	
Käigukast	5-käiku
Peaülekanne	Kettülekanne
Mõõdud (LxWxH)	
Pikkus (mm)	2182mm
Laius (mm)	827mm
Kõrgus (mm)	1267mm
Teljevahe (mm)	1481mm
Sadula kõrgus (mm)	965mm
Kliirens (mm)	336mm
Kütusepaagi maht (l)	6,3L
Vedrustus	
Ees	Showa 49mm coil spring fork
Taga	Showa monoshock using Honda Pro-Link system
Rehvid	
Ees	80/100-21 51M Dunlop MX33F
Taga	120/80-19 63M Dunlop MX33
Pidurid	
Ees	260mm hydraulic wave disc
Taga	240mm hydraulic wave disc
Raam	
Järeljooksu nurk	27°1'
Tühikaal	105,8kg (Dry weight)



Прейскурант

	Võimsus kW / pmin	Max väändemoment Nm/pmin	Стоимость* EUR вкл. НДС 22%
2024 CRF450R	41,3kW/9,500min-1 (95/1/EC)	50Nm/7,500min-1 (95/1/EC)	10 462,00

* Рекомендуемые розничные цены.