

Honda CMX1100 REBEL
Lihtne ja võimas

CMX1100 Rebel on 21. sajandi bobber'ina kahesuguse iseloomuga – puhas ja lihtne stiil on äärmiselt minimalistlik. See on loodud rahulikuks ja mugavaks sõiduks, kuid tänu 1084 cm^3 kahe paralleelse silindriga mootorile, millel on ülivõimas pöördemoment madalatel ja keskmistel pööretel, pakub see ka kurvilistel teedel põnevat sõiduelamust.
2023. aastal liitub tooteperega spetsiaalne Touring-versioon CMX1100T Rebel. T nimes viitabki Touringule ning CMX1100T Rebel on loodud selleks, et muuta pikemad maanteesõidud veelgi mugavamaks ja praktilisemaks. Mugavust lisab uus spetsiaalne eesmine kate ja tuuleklaas, mis pakub suuremat kaitset ilma eest. Praktilisuse tagavad ülemiste hingedega uued kõvad pagasikotid, mis sobivad ideaalselt üldilmega ja on 35-liitrise kandevõimega.

Juhid, kes vahetavad väiksema mootorratta suurema vastu, oskavad hinnata Rebeli mõistlikke mõõtmeid ja kaalu (istme kõrgus on vaid 700 mm ja tühimass 223 kg), samal ajal kui kogenumatele juhtidele pakub veermiku juhitavusvõime kohest naudingut tänu jäigale torukujulisele terasraamile, 43 mm padrun tüüpi esikahvlile, Piggyback-tüüpi tagumistele amortisaatoritele ja neljakolvilisele radiaalpaigaldusega esipidurile. Ja kõik juhid naudivad ühtemoodi (CRF1100L Africa Twinilt pärit) 1084 cm3 paralleelse kahesilindrilise mootori pakutavat iseloomu ja jõudlust; sellel 64 kW tippvõimsuse ja 98 Nm suurima pöördemomendiga mootoril on väga tugev alumise ja keskmiste pöörete jõud ning iseloomulik tunnetus ja väljalaskeheli.

Suure Rebeli lihtsustatud stiil on minimalistlik. Ees ja taga on paksude rehvide peal terasest porilauad; ümmarguses esitules segunevad vana kooli välimus ja uue kooli LED-tuled ning see sobib kokku ümmarguse negatiivse LCD-näidikupaneeliga. Tagumise istmepadja saab samuti kiiresti ja hõlpsalt eemaldada. Pinna all on palju tipptasemel elektroonikat: mootorijuhtimissüsteem Throttle By Wire (TBW), mis pakub kolme vaikesõidurežiimi ning lisaks neljandat, kasutaja kohandatavat varianti, kolmeastmeline Honda Selectable Torque Control (HSTC), Wheelie Control, kiirushoidik ja lisavarustusse kuuluv Hondale iseloomulik topeltsiduriga ülekanne kuuekäigulise käigukasti jaoks.

See klassikalise välimuse ja moodsaima tehnoloogia eriline kombinatsioon tähendab seda, et uus CMX1100 Rebel pakub midagi värskendavalt ainulaadset turule, kus tõelist uuenduslikkust on raske leida.












Цвета



GUNMETAL BLACK



IRIDIUM GRAY METALLIC



GLINT WAVE BLUE METALLIC



REBEL T - GUNMETAL BLACK METALLIC

Технические данные

	2024 CMX1100T REBEL DCT	2024 CMX1100 REBEL DCT	2024 CMX1100 REBEL
Мотор			
Тüüп	Vedelikjahutusega neljataktiline kaheksaklapiline Parallel Twin		
Kubatuur (cm3)	1084cm3		
Läbimõõt x Käik (mm)	92 x 81,5mm		
Surveaste	10,1: 1		
Võimsus kW / pmin	64kW/7,000min-1 (95/1/EC)		
Max väändemoment Nm/pmin	98Nm/4,750min-1 (95/1/EC)		
Toitesüsteem	Sissepritse		
Käivitus	Elektristarter		
Jõuülekanne			
Käigukast	6-käiku DCT		6-käiku
Peaülekanne	O-rõngastihendiga kett		
Mõõdud (LxWxH)			
Pikkus (mm)	2240mm		
Laius (mm)	853mm		
Kõrgus (mm)	1115mm		
Teljevahe (mm)	1520mm		
Sadula kõrgus (mm)	700mm		
Kliirens (mm)	120mm		
Kütusepaagi maht (l)	13,6L		
CO2 heitkogused (g/km)	114	123	114
Kütusekulu (l/100km)	4,9	5,3	4,9
Rehvid			
Ees	130/70B18		
Taga	180/65B16		
Raam			
Järeljooksu nurk	28°30'		
Järeljooks	110mm		
Tühikaal	248kg	233kg	223kg



Прейскурант

	Võimsus kW / pmin	Max väändemoment Nm/pmin	Стоимость* EUR вкл. НДС 22%
2024 CMX1100T REBEL DCT	64kW/7,000min-1 (95/1/EC)	98Nm/4,750min-1 (95/1/EC)	13 714,00
2024 CMX1100 REBEL DCT	64kW/7,000min-1 (95/1/EC)	98Nm/4,750min-1 (95/1/EC)	12 190,00
2024 CMX1100 REBEL	64kW/7,000min-1 (95/1/EC)	98Nm/4,750min-1 (95/1/EC)	11 174,00

* Рекомендуемые розничные цены.