



Honda Redmoto CRF400RX Enduro

Redmoto CRF400RX Enduro

2021. aasta CRF450R on täiesti uus, välja arvatud rattad ja mootor. Täiustatud vedrustuse aluseks on Tim Gajseri ja HRC 2019. aasta meistrivõistlused võitnud CRF450RW töömasina arendamisel saadud oskusteave. Uus raam ja kiik ning muudatused geometrias ja vedrustuses teevad masina kergemaks ning parandavad märkimisväärselt kurvide võtmist. Mootoril on täiustatud sisse- ja väljalaset, lisatud on uus dekompressioonisüsteem ja ühetoruline summuti, et muuta madalatel ja keskmistel pööretel sõitmine võimsamaks ja sujuvamaks. Suurem hüdrauliline sidur tagab kergema vajutamise korral suurema kontrolli. Kompaktsemad plastosad ja väiksem iste suurendavad liikumisvabadust.

2021. aastal saab CRF450R palju parandusi ja täiendusi, mille teemaks on „Ülikiire kurvide läbimine“ (Razor-sharp Cornering). Esiteks on see tänu täiustatud raamile ja alusraamile 2 kg kergem. Uus raami ja kiige jäikustasakaal, rangem raamigeomeetria, kõrgem kliirens ja muudetud vedrustus aitavad kõik paremini kurve võtta. Tim Gajseri 2019. aastal võidetud meistrivõistlustelt saadud teadmised aitavad vähendada sõitja väsimust, et iga oskustasemega harrastajad saaksid pidevalt parimaid ringiaegu.

Ka mootor saab HRC oskusteabest kasu ning erilist tähelepanu on pööratud madalale ja keskmisele pöördevahemikule. Dekompressor on ümber paigutatud, õhukarbi maht on suurem ning seguklapikoda ja väljalaskeavad on ümber kujundatud. Väljalasketoru on uus ja kahetoruline summuti on asendatud ühetorulisega.

Suurema mahuga hüdraulilise siduriheelblit on veelgi kergem liigutada ning muude kaalu säästvate detailide hulgas on väiksem kütusepump ja täiustatud magneesiumist plokikaanekate. Ka uued plastosad on sõitja liikumisvabaduse suurendamiseks kergemad ja õhemad ning iste on väiksem ja asub taga madalamal. Värskendatud mudelit täiustab uus stiilne üleni punane graafika.



Цвета



Redmoto CRF400RX



Redmoto CRF400RX



Redmoto CRF400RX



Redmoto CRF400RX



Redmoto CRF400RX



Redmoto CRF400RX



Redmoto CRF400RX



Redmoto CRF400RX



Redmoto CRF400RX



Redmoto CRF400RX
Enduro Special



Redmoto CRF400RX
Enduro Special



Special Accessory - Rekluse
Clutch

Технические данные

2024 Redmoto CRF400RX Enduro

2023 Redmoto CRF400RX Enduro
Special

Mootor		
Tüüp	Vedelikjahutus, 4-takti, 4-klappi, Unicam SOHC, ühesilindriline	
Kubatuur (cm3)	413 cm3	
Läbimõõt x Käik (mm)	92,0 x 62,1mm	92 x 62,1mm
Surveaste	13,5: 1	
Toitesüsteem	Sissepritse	
Käivitus	Elektristarter	
Jõuülekanne		
Käigukast	5-käiku	
Peaülekanne	Kettülekanne	
Mõõdud (LxWxH)		
Pikkus (mm)	2182mm	
Laius (mm)	839mm	
Kõrgus (mm)	1282mm	
Teljevahe (mm)	1481mm	
Sadula kõrgus (mm)	965mm	
Kliirens (mm)	336mm	
Kütusepaagi maht (l)	7,3L	
Vedrustus		
Ees	Showa 49mm coil spring fork	
Taga	Showa monoshock using Honda Pro-Link system	
Rehvid		
Ees	90/90-21” Metzeler Six Days Extreme	
Taga	140/80-18” Metzeler Six Days Extreme	
Pidurid		
Ees	260mm hydraulic wave disc	
Taga	240mm hydraulic wave disc	
Raam		
Järeljooksu nurk	27°1'	
Tühikaal	107,6kg (Dry weight)	



Прейскурант

	Moimsus kW / pmin	Moivaandemoment Nm/pmin	Стоимость* EUR вкл. НДС 22%
2024 Redmoto CRF400RX Enduro			11 997,00
2023 Redmoto CRF400RX Enduro Special			13 415,00

* Рекомендуемые розничные цены.