Honda Redmoto CRF250RX Enduro

Redmoto CRF250RX Enduro

MX2 klass on pidev mees-mehe vastu võitlus. Ja Honda CRF250R on osutunud võitluses vääriliseks relvaks. See on arenenud järk-järgult platvormiks, millel nii MX amatöörharrastaja kui ka profisõitja saavad iga ringi igast meetrist võtta maksimumi.

Uus CRF250R on tugevam kui kunagi varem – sel on 2022. aasta CRF450R-i MXGP meistrivõistlustel võitnud raam ning põhjaliku uuenduskuuri läbinud silindripea, mis suurendab märkimisväärselt väändemomenti madalatel pööretel. Tõhusust parandavad uued radiaatorid, sidur on üheksa kettaga ja tugevdatud käigukastis on muudetud ülekandearvud.

Et lihtsamalt kiiresti edasi liikuda, on CRF450R-i viimastest täiustustest saadud õppetunnid keskendunud sõitja väsimuse vähendamisele, mis aitab nii maailmatasemel sõitjatel kui ka iga oskustasemega MX harrastajatel saada pidevalt parimaid ringiaegu.

See, mis on 450 puhul hea, on 250 korral veelgi parem. Uus 3 kg kergema CRF250R-i raami ja kiige jäikustasakaal – koos rangema raamigeomeetria ja kõrgema kliirensiga – aitab paremini kurve võtta ning lihtsustab juhtimist. Lisaks on Showa vedrustusel uuendatud klapid, mis parandavad löögisummutust, veojõudu ja juhitavust.

Sõitjad on alati armastanud CRF250R-i võimsust ülemises pöörete vahemikus. Jõulise keskmise pöörete vahemikuga kooskõla loomiseks on põhjalikult muudetud nii sisse- kui ka väljalaskesüsteemi tõhusust, mille tulemusena on sõit madalatel pööretel palju parem; kõvasti tööd on tehtud ka selleks, et parandada nukkvõlli ajastamise täpsust suurtel pööretel ja pikaaegset töökindlust. Tänu üheksa kettaga sidurile ja tugevdatud käigukasti optimeeritud ülekandearvudele ei lähe ükski mootori lisasärts raisku.

Цвета

Redmoto CRF250RX

Redmoto CRF250RX

Redmoto CRF250RX

Redmoto CRF250RX

Redmoto CRF250RX

Redmoto CRF250RX

Redmoto CRF250RX

Redmoto CRF250RX

Redmoto CRF250RX

Redmoto CRF250RX
Enduro Special

Redmoto CRF250RX
Enduro Special

Special Accessory - Rekluse
Clutch

Технические данные

	2024 Redmoto CRF250RX Enduro	2024 Redmoto CRF250RX Enduro Special
Mootor		
Tüüp	Vedelikjahutus, 4-takti, 4-klappi, DOHC, ühesilindriline	
Kubatuur (cm3)	249,4 cm3	
Läbimõõt x Käik (mm)	79 x 50,9mm	
Surveaste	13,9: 1	
Toitesüsteem	Sissepritse	
Käivitus	Elektristarter	
Jõuülekanne		
Käigukast	5 käiku	
Peaülekanne	Kettülekanne	
Mõõdud (LxWxH)		
Pikkus (mm)	2181mm	
Laius (mm)	827mm	
Kõrgus (mm)	1260mm	
Teljevahe (mm)	1486mm	
Sadula kõrgus (mm)	957mm	
Kliirens (mm)	327mm	
Kütusepaagi maht (l)	7,3L	
Rehvid		
Ees	90/90-21 Metzeler Six Days Extreme	
Taga	140/80-19 Metzeler Six Days Extreme	
Pidurid		
Ees	260mm	
Taga	240mm	
Raam		
Järeljooksu nurk	27˚18'	
Järeljooks	116mm	
Tühikaal	111kg	

Прейскурант

	Võimsus kW / pmin	Max väändemoment Nm/pmin	Стоимость* EUR вкл. НДС 22%
2024 Redmoto CRF250RX Enduro			10 950,00
2024 Redmoto CRF250RX Enduro Special			12 476,00

* Рекомендуемые розничные цены.