



Honda ADV 350

ADV 350

2016. aastal, mil Honda esitles mudelit X-ADV (osaliselt suur roller, osaliselt uhiuue linnamaasturistiilis kerega seiklusmootorratas), hakati ihaldama mootorratast, mida Euroopa veel ei teadnud, et vajab. Viimasel kümnendil on sellele tõeliselt uuenduslikule mudelile olnud vähe võrdseid.

Selle edu on enam kui õigustanud Honda otsust teha uuendusi – 2021. aasta septembris oli X-ADV müügitabelis teisel kohal tuliseid vaidlusi tekitavas on-off-kategoorias. Ja nüüd on aeg tuua see tulevikku vaatav käsitus keskmise suurusega rollerite turule. 2022. aasta ADV350-s, mis on kujundatud uue linnaseikluse kontseptsioonist lähtudes, segunevad täiustatud rolleri viimistletus ja praktilisus vastupidava linnamaasturi stiiliga. Inspiratsiooni on ammutatud mudelist X-ADV.

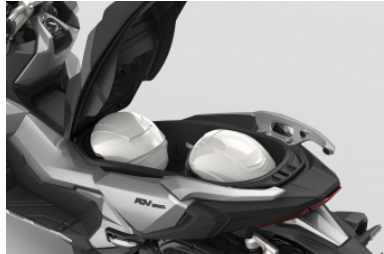
Tegemist on menukale Euroopa segmendile mõeldud värske mudeliga, mis meeldib paljudele (eriti noortele mootorratturitele). ADV350 on valmis avastama linna ja enamatki.

ADV350 eristub hallist massist oma karmi hoiakuga ning jõulised nurgad ja plokkide värvitoonid annavad sellele tõelise maastikumasina ilme. X-ADV on ilmne stiiliatalon. Sama võib öelda ka maastikumasinate CRF-seeria kohta.

Praktilisust pole unustatud: istme all on ruumi kahele kogu nägu katvale kiivrile, kindalaekas on USB-laadija ja mugavust lisab nutika võtme kasutus. Tuuleklaasi kõrgust saab reguleerida ning LCD-näidikupaneeli on integreeritud ka Honda nutitelefoniga hääljuhtimissüsteem.

ADV350 esiosast kumab seikluslikku stiili. Sõiduasend soodustab loomulikku juhtimist ja šassii, mis sisaldab 37 mm USD kahvleid, terasest toruraami ja eraldi mahutiga tagaamorte, on häälestatud pakkuma erksat roolimist, tagasisidet ja tunnetust. ADV350 kergel 15-tollisel esirattal ja 14-tollisel tagarattal on ees 120/70-15 ja taga 140/70-14 plokkmuustriga tihtrehvid, mis võimaldavad igasugustes oludes väga head haarduvust. Üks 256 mm ketas on sobitatud 240 mm tagakettaga.

Linnas ja maanteel on koheseks kasutamiseks piisavalt kiirendust. 330 cm³ täiustatud Smart Power+ (eSP+) SOHC neljaklapiline mootor arendab tippvõimsust 21,6 kW ja pöördemomenti 31,9 Nm. Honda Selectable Torque Control (HSTC) ja hädapidurdustuled kuuluvad standardvarustusse.



Цвета



Spangle Silver Metallic



Mat Carbonium Gray
Metallic



Mat Carnelian Red Metallic

Технические данные

2024 ADV350

Mootor	
Tüüp	Vedelikjahutus, 4-takti, 4-klappi, ühesilindriline
Kubatuur (cm ³)	330cm ³
Läbimõõt x Käik (mm)	77 x 70,8mm
Surveaste	10,5: 1
Võimsus kW / pmin	21,5kW/7,500min-1 (95/1/EC)
Max väändemoment Nm/pmin	31,5Nm/5,250min-1 (95/1/EC)
Toitesüsteem	Sissepritse
Käivitus	Elektristarter
Jõuülekanne	
Käigukast	Variaator
Peaülekanne	Rihmülekanne
Mõõdud (LxWxH)	
Pikkus (mm)	2200mm
Laius (mm)	895mm
Kõrgus (mm)	1430mm
Teljevahe (mm)	1510mm
Sadula kõrgus (mm)	780mm
Kliirens (mm)	145mm
Kütusepaagi maht (l)	11,7L
CO ₂ heitkogused (g/km)	79
Kütusekulu (l/100km)	3,4L
Vedrustus	
Ees	37 mm ümberpööratud esihark – 125 mm käik
Taga	Kaks amortisaatorit – 130 mm käik
Rehvid	
Ees	120/70-R15
Taga	140/70-R14
Pidurid	
Ees	Üks Nissini kahe kolviga sadul Üks 256 mm ketas
Taga	Üks Nissini ühe kolviga sadul Üks 240 mm ketas
Raam	
Järeljooksu nurk	26°5
Järeljooks	89mm
Tühikaal	186kg
Pööderaadius	2,4m



Прейскурант

	Võimsus kW / pmin	Max väändemoment Nm/pmin	Стоимость* EUR вкл. НДС 22%
2024 ADV350	21,5kW/7,500min-1 (95/1/EC)	31,5Nm/5,250min-1 (95/1/EC)	7 016,00

* Рекомендуемые розничные цены.