



Honda GL1800 GOLD WING

Gold Wing

Honda võrreldamatu matkamootorratas on legendaarse Gold Wing'i viimase evolutsiooni käigus saanud veelgi mitmekülgsemaks, seda mitte ainult seoses uute jõudluspiirangute edasinihutamisega matkarataste puhul, vaid tänu kogu matkamootorratta kontseptsiooni ümber loomisele. 2018. a Honda Gold Wing on ehituselt kompaktsem, kergem ja tehnoloogiliselt arenenum kui ükski varasem mudel, nõnda juhatab see sisse uue sõiduajastu koos pika nimekirjaga silmapaistvatest uuendustest, mis on mõeldud mugavuse ja soorituse parandamiseks nii juhi kui kaassõitja jaoks. Järgmine suurepärane seiklus algab siit.

Sama mootori ja kerega on uus Gold Wing saadaval nii põhimudelina GL1800 Gold Wing kui ka 'Tour'-variandina koos pealiskohvriga, mis pakub ka topeltsiduriga automaatkäigukasti ja turvapadjaga varustatud versiooni. Olenevalt variandist võib ratas olla eelmise mudeliga võrreldes kuni 48 kg kergem.

Mootor ja kere on loodud kokku, nii et sõiduasend nihkuks ettepoole, mille tulemuseks on kompaktsem mootorratas. Alumiiniumist toruraam on ehitatud topeltõõtsuhoobadega esihargi ümber, mis toob mootori ettepoole – võimaldab esirattal vertikaalsemalt üles-alla liikuda – samas pakub jäikus ja väiksem hõõrdumine kõrgkvaliteetset vedrustuskontrolli ja esiotsa stabiilsust. Amortisaatoreid saab ka elektriliselt reguleerida. Optimeeritud suurusega uus 6-silindriline lamamootor ei ole kaotanud kübetki jõudu, väänet ega sõltuvusttekitavat tootlust. Lisatud on "Throttle By Wire"-funktsioon 4 sõidurežiimiga: TOUR, SPORT, ECON ja RAIN. Honda Valitav Veojõu Kontrollisüsteem HSTC (Honda Selectable Torque Control) säilitab tagaratta haardumise, samal ajal kui amortisaatorid ja kombineeritud pidurisüsteem CBS (Combined Braking System) vahelduvad vastavalt valitud režiimile. Tõusul paigaltvõtuabi HSA (Hill Start Assist) ja tühikäigul seiskumine (Idling Stop) hõlbustavad kasutust ja vähendavad kütusekulu.

Kui manuaalkäigukast on nüüdsest 6-käiguline, siis topeltsiduriga automaatkäigukastil on 7 käiku, mille siduritunnetus, käiguvahetuse kiirus ja pöördevahemik on kohaldatud spetsiaalselt igale sõidurežiimile vastavalt. Sellel on ka edaspidi ja tagurpidi manööverdamise funktsioon. Manuaalkäigukast kasutab samasugust tagurdamissüsteemi nagu oli eelnenud mudelil.

Eelkõige on aga 2018. a Gold Wing'il puhul tunda täiesti uutlaadset vabadust, seda puhtalt uuetasemelise sõidunaudingu tõttu. Tehniline täiustus on võrdväärne veelgi kõrgetasemelisema mugavusega: stiilne, aerodünaamiliselt efektiivne gondel suunab õhu ümber sõitja ning tuuleklaas on elektriliselt reguleeritav vastavalt soovile; istmed pakuvad mugavat sõiduelamust terveks päevaks. Uued funktsioonid nagu nutivõtme süsteem, Apple CarPlay' ja Bluetooth'i ühilduvus muudavad sõidu veelgi mõnusamaks. Palju on mõeldud ka Gold Wing'i värviviimistluse peale. Kere ülemine osa on viimistletud tumedamates toonides ja kõrgläikelise lakikihiga, mida täiendab kõrgkvaliteetsest ja silmapaistva tekstuuriga materjalist sadul. Kere alumise osa toob esile selle ergas tekstuur, mis loob ilme ka väljanägemise.



Цвета



PEARL GLARE WHITE -
TOUR DCT



HEAVY GRAY
METALLIC - TOUR DCT



MAT ARMORED GREEN
METALLIC - DCT

Технические данные

2024 GL1800 GOLD WING TOUR DCT		2024 GL1800 GOLD WING TOUR MT		2024 GL1800 GOLD WING DCT	
Mootor					
Tüüp	Vedelikjahutusega 4-takti, 24 klappi, SOHC 6-silidriga boksermootor				
Kubatuur (cm3)	1,833cm3				
Läbimõõt x Käik (mm)	73 x 73mm				
Surveaste	10,5: 1				
Võimsus kW / pmin	93kW/5,500min-1 (95/1/EC)				
Max väändemoment Nm/pmin	170Nm/4,500min-1 (95/1/EC)				
Toitesüsteem	Sissepritse				
Käivitus	Elektristarter				
Jõuülekanne					
Käigukast	7 käiku DCT(edasi- tagasi manööverdamise käigud)	6 käiku (elektriline tagurpidikäik)	7 käiku DCT(edasi- tagasi manööverdamise käigud)		
Peaülekanne	Kardaanülekanne				
Mõõdud (LxWxH)					
Pikkus (mm)	2575			2475	
Laius (mm)	905	925			
Kõrgus (mm)	1430			1340	
Teljevahe (mm)	1695				
Sadula kõrgus (mm)	745				
Kliirens (mm)	130				
Kütusepaagi maht (l)	21,1				
CO2 heitkogused (g/km)	131	128			
Kütusekulu (l/100km)	5,6	5,5			
Rehvid					
Ees	130/70-R18				
Taga	200/55-R16				
Pidurid					
Ees	320 x 4.5mm ketaspidurid, C-ABS				
Taga	316 x 11mm ketaspidur, C-ABS				
Raam					
Järeljooksu nurk	30°5'				
Järeljooks	109mm				
Tühikaal	383	379		365	
Pöörderaadius	3,4				



Прейскурант

	Võimsus kW / pmin	Max väändemoment Nm/pmin	Стоимость* EUR вкл. НДС 22%
2024 GL1800 GOLD WING TOUR DCT	93kW/5,500min-1 (95/1/EC)	170Nm/4,500min-1 (95/1/EC)	37 810,00
2024 GL1800 GOLD WING TOUR MT	93kW/5,500min-1 (95/1/EC)	170Nm/4,500min-1 (95/1/EC)	33 844,00
2024 GL1800 GOLD WING DCT	93kW/5,500min-1 (95/1/EC)	170Nm/4,500min-1 (95/1/EC)	28 964,00

* Рекомендуемые розничные цены.