

Honda VISION 110

Uus Vision 110

Honda osa mopeedide turul on raske ülehinnata. Honda esimene mopeed, 1954 aastal välja lastud Juno K, ühendas endas kaasaegset tehnoloogiat ja materjale nagu näiteks elektrilise starteriga neljataktiline mootor, täismõõdus tuuleklaas ja klaaskiudtugevdustega plastikust kereosad. Neli aastat hiljem toodi turule revolutsiooniline neljataktiline Super Cub, mis muutis Honda väljapaistvaks liiklusvahendite tootjaks rahvastele kogu maailmas. Miljonid kliendid Euroopa linnadest Jaapani küladeni on hankinud endale igapäevaseks kasutamiseks Super Cub'i ja on tundnud rõõmu teadmisest, et see väike ja uskumatult töökindel masin naljalt alt juba ei vea. Aastast 1958 on toodetud umbes 60 miljonit Super Cub'i.

Jätkates klientide elu hõlpsamaks ja rõõmsamaks muutvate toodete ja tehnoloogiate väljatöötamise rada ja pakkudes keskkonnasäästlikke tooteid ülimalt taskukohase hinnaga loodab Honda jagada üha enam oma rõõmu klientidega ja kindlustada selle, et see rõõm kanduks põlvest põlve. Väljatöötatuna eesmärgiga pakkuda mugavust ja kindlustunnet vägagi taskukohase hinnaga, kannavad kõik uued Vision'id endas ajatuid, praktilisuses ja usaldusväärsuses mõõdetavaid omadusi, millega on ühildatud tipptehnoloogilised lahendused nagu kütuse sissepritsesüsteem ja Honda Combined Braking System (CBS – kombineeritud pidurdussüsteem). Visioni eesmärgiks on pakkuda ka uuele tarbijate põlvkonnale rõõmu turvalisest ja taskukohasest transpordivahendist.

Maailmas on toodetud erinevaid argikasutuseks mõeldud mopeede, mis on suunatud teatava piirkonna iseärasustest tulenevate nõudmiste rahuldamisele. See tähendab, et tarbekasutuseks turustatud mopeedid on väga erinevate omadustega ja joontega; senini annab mudelit, mis vallutaks terve maailma, tuues ühepalju rõõmu erinevate vajadustega ja erinevate piirkondade tarbijatele, tikutulega otsida. Oma Vision'iga on Honda võtnud eesmärgiks katta kõrgel tasemel kogu vajaduste gamma, millest tunneks maksimaalset rõõmu kõik kliendid ükskõik millises maailma nurgas.

Neljataktiline 110cm3 mootor on kõikides oludes ülimalt tõhus, jäädes samas väga ökonoomseks – kütusekuluga 52km/l tavapärastes sõidutingimustes – Vision sobib kõigeks, nii sõiduks kooli kui ka kohtumisele sõpradega kohvikus. Ent praktilisus ei seisne mitte sugugi vaid elektrilises käivitis või madalas kütusekulus, seega rõhub Vision muuhulgas mahukatele panipaikadele sadula all ja kaasaegsele ent samas selgelt arusaadavale näidikuteplokile, samuti – ja seda eriti – ergonoomilisusele, mis muudab rattaga liiklemise mugavaks nii juhile kui ka kaassõitjale.
















eSP


VISION



Цвета



Mat Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White



Pearl Jupiter Gray



Mat Suit Blue Metallic

Технические данные

	2024 VISION 110
Mootor	
Tüüp	Õhkjahutus, 4-takti, 2-klappi, OHC, ühesilindriline
Kubatuur (cm3)	109,5cm3
Läbimõõt x Käik (mm)	47 x 63,1mm
Surveaste	10,1: 1
Võimsus kW / pmin	6,4kW/7,500min-1 (95/1/EC)
Max väändemoment Nm/pmin	9,0Nm/6,500min-1 (95/1/EC)
Toitesüsteem	Sissepritse
Käivitus	Elektristarter
Jõuülekanne	
Käigukast	Variaator
Peaülekanne	Rihmülekanne
Mõõdud (LxWxH)	
Pikkus (mm)	1950mm
Laius (mm)	686mm
Kõrgus (mm)	1115mm
Teljevahe (mm)	1280mm
Sadula kõrgus (mm)	785mm
Kliirens (mm)	175mm
Kütusepaagi maht (l)	4,9L
CO2 heitkogused (g/km)	42
Kütusekulu (l/100km)	1,8
Rehvid	
Ees	80/90-16 (40P)
Taga	90/90-14 (46P)
Raam	
Järeljooksu nurk	26°30'
Järeljooks	71mm
Tühikaal	100kg
Pöörderaadius	1,8m



Прейскурант

	Võimsus kW / pmin	Max väändemoment Nm/pmin	Стоимость* EUR вкл. НДС 22%
2024 VISION 110	6,4kW/7,500min-1 (95/1/EC)	9,0Nm/6,500min-1 (95/1/EC)	2 938,00

* Рекомендуемые розничные цены.