

HONDA 2025 CRF250R



2025 CRF250R

Olge valmis võitma

MX2 võistlus on ülikuum. Ja võistluse keskmes on uus CRF250R. 2025. aastal tuuakse see turule täpselt samasuguste šassii täiustustega – ja kogu selle MXGP meistrivõistlusi võitnud sugupuuga – nagu CRF450R, et tagada stabiilsus ja juhitavus suurel kiirusel kurvide läbimisel. Mootor pakub veelgi rohkem veojõudu keskmistel pööretel ja sel on nüüd süsteemi Honda Selectable Torque Controli (HSTC) pakutav eelis, mis

annab maksimaalse, võistlustel võite toova tagaratta haarduvuse. Uued plastosad määravad puhta võidusõiduagressiooni. Kui olete valmis võitma, on CRF250R see, kust oma võidukäiku alustada.

CRF250R – läbini HRC.

MX2 klass on pidev silm silma vastu võitlus. Ja meie CRF250R on osutunud võitluses vääriliseks relvaks. See on arenenud järk-järgult platvormiks, millel nii MX amatöörharrastaja kui ka profisõitja saavad iga ringi igast meetrist võtta maksimumi.

2025. aasta CRF250R-il on täpselt sama šassii nagu uuel CRF450R-il. See tähendab uskumatut roolimisvõimekust ja erksust suurel kiirusel ning täpset juhitavust tänu ümberkujundatud raamile ja Showa™ vedrustusele. Lisaks ka suuremat veojõudu keskmistel pööretel ja võimsust, mis ületab selle hämmastava mootori tippvõimsuse. CRF250R on mootorratas, mille keskmes on võistlustel võite toov HRC DNA.

Võidusõiduks valmis

CRF250R-il on uued kere ja šassii täiustused. Oleme täiustanud plastosi, et sellega oleks veelgi lihtsam liikuda sinna, kuhu parasjagu soovite. 6,3-liitrist titaanist kütusepaaki katvad radiaatorivõred pakuvad sujuvamat põlve liikumistrajektoori taha ja ette ning ratas iseloomustavad puhtad ja selged võidusõidulikud jooned. Uut kujundust rõhutab värske CRF-i tootepere graafika ja esimest korda paikneb Honda tiivalogo porilaua esiosas.

Konkurendid ei peatu kunagi

Tavapärasel aastal läheb CRF250R sinna, kuhu läheb CRF450R. Ent MX2 konkurendid ei oota ja see pole tavapärase aasta. Seega oleme 2025. aastal teinud CRF250R-ile täpselt sama šassii täiustuse nagu MXGP masinale. Ärge laske end eksitada – tegu on täieliku tehasespetsifikatsiooni uuendusega, mis on ajendatud sellest, mida HRC vajab, et pakkuda meie sõitjatele võitmiseks vajalikku mootorratast – 250 või 450. See on raske igal tasemel. Aga meile see meeldib. Oleme võistelnud MX-iga üle 50 aasta ning kogenud tõuse ja mõõnu. Mida teame, seda näete ka siin. 2025. aasta CRF250R.

Hinnakiri

	Võimsus kW / pmin	Maksumus EUR sis. km 22%	Liising kuus 60 kuud/10% sisse
2025 CRF250R	30,5kW/11,900min-1 (95/1/EC)	9 910	—

Esitatud hinnad, põhivarustus ja lisavarustuse valik on teavitava iseloomuga. NCG Import Baltics OÜ jätab õiguse muuta hindu ja varustuse loetelu

või lõpetada mõne mudeli müük ette teatamata.
Hinnad sisaldavad käibemaksu.

Tehnilised andmed

2025 CRF250R	
Mootor	
Tüüp	Vedelikjahutus, 4-takti, 4-klappi, DOHC, ühesilindiline
Kubatuur (cm3)	249,4 cm3
Läbimõõt x Käik (mm)	79 x 50,9mm
Surveaste	13,9: 1
Toitesüsteem	Sissepritse
Käivitus	Elektristarter
Jõuülekanne	
Käigukast	5 käiku
Peaülekanne	Kettülekanne
Mõõdud (LxWxH)	
Pikkus (mm)	2179mm
Laius (mm)	827mm
Kõrgus (mm)	1265mm
Teljevahe (mm)	1483mm
Sadula kõrgus (mm)	955mm
Kliirens (mm)	330mm
Kütusepaagi maht (l)	6,3L
Rehvid	

Ees	80/100 - 21 Pirelli MX32 Midsoft
Taga	100/90 - 19 Pirelli MX32 Midsoft
Pidurid	
Ees	260mm
Taga	240mm
Raam	
Järeljooksu nurk	28°24'
Järeljooks	117mm
Tühikaal	102kg (107kg)

Sõiduki tehnilised andmed, kütuse- ja/või energiakulu, CO2 heitkogused võivad muutuda vastavalt sõiduki varustustasemele ja kasutustingimustele!

Kontakt

Doohan 1C OÜ

Tallinn

Tuleviku tee 2 Peetri küla Rae vald 75312 Harjumaa

info@hondacenter.ee

tel. +372 56 977 978