

HONDA CB750 HORNET



CB750 HORNET

Raputage taru

Põgenege tarust täiustatud CB750 Hornetiga. See uus põlvkond pakub oma klassi parimat võimsust kerge šassiiga, mis on ideaalselt häälestatud sportlikuks soorituseks. Pilkupüüdev tänavavõitleja stiil, mida on kombineeritud uue võimsama topelt-LED-esitulega, eristab teid maanteel teistest. Tipptasemel välimuse ja parema jõudlusega CB750 Hornet on valmis lendu minema. Miski pole sellega võrreldav.

Mootor ja jõudlus

Oma klassi parim võimsuse ja massi suhe

CB750 Hornet tekitab elevust ning kõige selle keskmes on muljetavaldav võimsuse ja massi suhe. Kahe paralleelse silindriga mootoriga CB750 Hornet parandab sisselaske tõhusust üles pumbatud pöörise, samal ajal kui selle superspordi silindritehnoloogia vähendab hõõrdumist. See võimas mootor pakub tippvõimsust 67,5 kW 9500 p/min juures ja pöördemomenti 75 Nm 7250 p/min juures, surudes jõuliselt läbi keskmiste pöörete vahemiku tahhomeetril kaasahaaravalt üles sööstmiseks. See ka tundub ja kõlab suurepäraselt – tänu madalatel pööretel tuksumisele ja meeliülendavale väljalaskehelile. Keerake gaasihooba ning tundke kohe sujuvat käivitust ja veelgi sujuvamat sõitu väikestel kiirustel – ilma võimsust ohverdamata. Nii kergesse šassiisse pakitud nii võimas mootor tähendab seda, et peate tegema vaid üht asja: kinni hoidma ja nautima.

Sõidutehnoloogia

Ülim kontroll ja ühenduvus

Teil on CB750 Horneti erakordse mootori üle täielik kontroll. Mootori juhtsüsteemi Throttle By Wire (TBW) täpsus tähendab kolme vaikesõidurežiimi – Sport, Standard ja Rain – ja kasutaja kohandatavat režiimi User, et peenhäälestada (kolmeastmeliselt) Honda Selectable Torque Controli (HSTC) ja Wheelie Controli. Samuti saate eraldi reguleerida mootori võimsust ja mootoripidurdust. See on ka lihtne – uus 5-tolline täisvärviline TFT-näidikupaneel pakub kaunist ja intuitiivset liidest, aga ka Honda RoadSynci ühenduvuse tagamiseks. Horneti uus LED-esituli on kaks korda heledam, mis tagab parema nähtavuse, kui jätate tänavavalgustuse selja taha, ning suunatulede automaatne väljalülitus laseb teil keskenduda kurvide läbimisele ja edasisõitmisele.

Kujundus

Puhas tänavavõitleja stiil

CB750 Horneti, mille on kujundanud ambitsioonikad noored disainerid meie Rooma teadus- ja arendusasutuses ning millele on tehnilise panuse andnud meie Jaapani arendusinsenerid, teravalt minimalistlik välimus toob tänavale vankumatu hoiaku. Horneti tiivajoontest inspireeritud kütusepaak püüab pilku ning metallikpunane raam ja anodeeritud esikahvlid, mis on saadaval kahes värvivalikus, kerkivad esile jõulise agressiivsusega. LED-tuled on esmaklassiline viimane lihv koos uue iseloomuliku esitulega eesotsas.

Dünaamiline juhitavus

Kiire, väle ja lõbus

Terasest rombikujulise raami ümber kujundatud CB750 Horneti sadula kõrgus on 795 mm, seega on seda rõõm juhtida. Loomulikult püstise sõiduasendi ja 190 kg tühimassiga on see tänu 41 mm Showa SFF-BP™ USD kahvlite pakutavale täpsele kontrollile ja tagasisidele kiirelt juhitav. Pro-Linki tagumise amortisaatori

muudetud summutusseadistused pakuvad suuremat sõidumugavust ja paremat pörutuskindlust karmimates tingimustes. Linna või kurvide läbimine – selle mootorratta kompaktsed mõõtmed tähendavad ülitäpset külgsuunalist liikuvust ja neljakolvilised radiaalpaigutusega eesmised pidurisadulad tagavad kindla pidurdusjõu.

Hinnakiri

	Võimsus kW / pmin	Maksumus EUR sis. km 24%	Liising kuus 60 kuud/10% sisse
2025 CB750 HORNET	67,5kW/9,500min-1 (95/1/EC)	8 430	103

Tehnilised andmed

2025 CB750 HORNET	
Mootor	
Tüüp	Vedelikjahutusega, 4-takti, rida-2
Kubatuur (cm3)	755 cm3
Läbimõõt x Käik (mm)	87 x 63,5mm
Surveaste	11,0:1
Võimsus kW / pmin	67,5kW/9,500min-1 (95/1/EC)
Max väändemoment Nm/pmin	75Nm/7,250min-1 (95/1/EC)
Toitesüsteem	Sissepritse
Käivitus	Elektristarter
Jõuülekanne	
Käigukast	6-käiku
Peaülekanne	0-rõngastega kett
Mõõdud (LxWxH)	

Pikkus (mm)	2090mm
Laius (mm)	780mm
Kõrgus (mm)	1085mm
Teljevahe (mm)	1420mm
Sadula kõrgus (mm)	795mm
Kliirens (mm)	140mm
Kütusepaagi maht (l)	15,2L
CO2 heitkogused (g/km)	100
Kütusekulu (l/100km)	4,35

Vedrustus

Ees	Showa 41 mm SFF-BPTM USD kahvlid, 130 mm käik
Taga	Üks amortisaator, Pro-Linki õõtshoob, 150 mm käik

Veljed

Ees	5 Y-kodaraga valualumiiniumist
Taga	5 Y-kodaraga valualumiiniumist

Rehvid

Ees	120/70-ZR17
Taga	160/60-ZR17

Pidurid

Ees	Kaks 296 × 4 mm piduriketast koos Nissini radiaalse asetusega nelja kolviga pidurisadulatega
Taga	Üks 240 × 5 mm piduriketas koos ühe kolviga pidurisadulaga

Raam

Järeljooksu nurk	25°
------------------	-----

Järeljooks	99mm
Tühikaal	190kg
Pöörderaadius	2,7m

Sõiduki tehnilised andmed, kütuse- ja/või energiakulu, CO2 heitkogused võivad muutuda vastavalt sõiduki varustustasemele ja kasutustingimustele!

** Soovituslikud jaemüügihinnad.*

*Esitatud hinnad, põhivarustus ja lisavarustuse valik on teavitava iseloomuga . NCG Import Baltics OÜ jätab õiguse muuta hindu ja varustuse loetelu või lõpetada mõne mudeli müük ette teatamata.
Hinnad sisaldavad käibemaksu.*

Kontakt

Doohan 1C OÜ

Tallinn

Tuleviku tee 2 Peetri küla Rae vald 75312 Harjumaa

info@hondacenter.ee

tel. +372 56 977 978