

## HONDA CMX1100 REBEL



### Meis kõigis on mässaja.

Asi pole vaid selles, kust te tulete, vaid selles, kuhu te lähete. Ja uus CMX1100 Rebel on loodud viima teid sinna ainulaadses tänavasõidu stiilis. Kahesilindrilise mootori suurem võimsus surub jõuliselt madalatelt pööretelt otse läbi keskmiste pöörete. Avaram sõiduasend – tõstetud ja juhi poole tagasi tõmmatud juhtraud, ettepoole viidud jalatoed ja 10 mm kõrgem sadul – tagab mugavama ja kindlama asendi. Ja uhiuus 5-tolline TFT-ekraan koos Honda RoadSynci nutitelefoniga ühenduvusega hoiab teid sõidu ajal kõigega kursis.

**Pikk, madal ja kaunis**

**CMX1100 Rebel on ka sihvakas.**

710 mm kõrgune sadul tagab lihtsa juhitavuse väikesel kiirusel ja jala hõlpsa mahatoetamise. Ja detailid on täpselt õiged. Laineline 13,6-liitrine äärikuta kütusepaak paikneb jõulise mootori kohal. Nii eesmised kui ka tagumised porilauad on valmistatud 1 mm paksusest terasest ja kinnitatud valualumiiniumi külge.

Mootorratta disaini tõeline klassika – ümar esituli – on saanud moodsa nüansi: Rebeli stiili määravad selle neli eredat LED-lampi, nagu ka LED-suunatud ja läbipaistva klaasiga tagatuli. CMX1100 on ka mootorratas, mille proportsioonid näevad sama head välja ka siis, kui selle seljas istub mootorrattur – sest see on oluline.

**Jõu kontroll**

**Ja kontrolli jõud.**

Te hoiate CMX1100 Rebeli võimsat mootorit kindlalt oma paremas käes tänu tiptasemel elektroonikale, mis teeb iga gaasihoova pöörde puhtaks röömuks ilma teistele jalgu jäämata. Lisaks optimeeritud Honda Selectable Torque Controlile (HSTC) ja Wheelie Controlile pakub Throttle By Wire kolme vaikesõidurežiimi – Standard, Sport ja Rain –, mida on täiustatud suurema jõudluse tagamiseks. Režiimil User saate seadistusi kohandada, sealhulgas võimsust ja mootoripidurdust. Peale selle oleme uuendanud lisavarustusse kuuluvat kuuekäigulist topeltsiduriga käigukasti (DCT) sujuvamaks käivituseks ja seiskamiseks ning ka intuitiivseks väikesel kiirusel tagasipöörde tegemiseks.

**Toores stiil**

**Loodud sõitmiseks.**

Efektse disainiga terasest põhiraamis on kasutatud 35 mm torusid pika ja madala bobber'i ilme loomiseks koos tugeva 50,8 mm läbimõõduga kiigega. Pole kahtlustki: see mootorratas on loodud nii sõitmiseks kui ka imetlemiseks. Seega kohandasime veidi sõiduasendit tagasiside põhjal, mille saime inimestelt, kes tõesti teavad: Rebeli omanikelt. Juhtraud on 28 mm tahapoole tõmmatud ja 12 mm üles tõstetud. Jalatoed on viidud 50 mm ettepoole ja sadul, milles on kasutatud uut tippkvaliteediga uretaanvahtu, on 10 mm paksem (endiselt madala) 710 mm kõrguse sadula jaoks. Ja milline on tulemus? Palju rohkem ruumi eri pikkusega sõitjate jaoks ning lõõgastunum sõit tänu suuremale mugavusele ja kontrollile.

## Hinnakiri



**Võimsus**  
kW / pmin

**Maksumus**  
EUR sis. km 22%

**Liising kuus**  
60 kuud/10% sisse

|                                |                           |        |     |
|--------------------------------|---------------------------|--------|-----|
| 2025 CMX1100 REBEL TOUR DCT    | 65kW/7,250min-1 (95/1/EC) | 14 005 | 171 |
| 2025 CMX1100 REBEL SPECIAL DCT | 65kW/7,250min-1 (95/1/EC) | 13 500 | 165 |
| 2025 CMX1100 REBEL DCT         | 65kW/7,250min-1 (95/1/EC) | 12 595 | 154 |
| 2025 CMX1100 REBEL             | 65kW/7,250min-1 (95/1/EC) | 11 485 | 141 |

Esitatud hinnad, põhivarustus ja lisavarustuse valik on teavitava iseloomuga . NCG Import Baltics OÜ jätab õiguse muuta hindu ja varustuse loetelu või lõpetada mõne mudeli müük ette teatamata.  
Hinnad sisaldavad käibemaksu.

## Tehnilised andmed

|                             | 2025 CMX1100 REBEL<br>TOUR DCT                                 | 2025 CMX1100 REBEL<br>SPECIAL DCT | 2025 CMX1100<br>REBEL DCT | 2025 CMX1100<br>REBEL |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Mootor                      |                                                                |                                   |                           |                       |
| Tüüp                        | Vedelikjahutusega neljatakiline kaheksaklapiline Parallel Twin |                                   |                           |                       |
| Kubatuur (cm3)              | 1084cm3                                                        |                                   |                           |                       |
| Läbimõõt x Käik<br>(mm)     | 92 x 81,5mm                                                    |                                   |                           |                       |
| Surveaste                   | 10,5: 1                                                        |                                   |                           |                       |
| Võimsus kW / pmin           | 65kW/7,250min-1 (95/1/EC)                                      |                                   |                           |                       |
| Max väändemoment<br>Nm/pmin | 98Nm/4,750min-1 (95/1/EC)                                      |                                   |                           |                       |
| Toitesüsteem                | Sissepritse                                                    |                                   |                           |                       |
| Käivitus                    | Elektristarter                                                 |                                   |                           |                       |
| Jõuülekanne                 |                                                                |                                   |                           |                       |
| Käigukast                   | 6-käiku DCT                                                    |                                   | 6-käiku                   |                       |
| Peaülekanne                 | 0-rõngastihendiga kett                                         |                                   |                           |                       |
| Mõõdud (LxWxH)              |                                                                |                                   |                           |                       |

|                        |           |        |       |       |
|------------------------|-----------|--------|-------|-------|
| Pikkus (mm)            | 2240mm    |        |       |       |
| Laius (mm)             | 845mm     | 880mm  | 835mm | 850mm |
| Kõrgus (mm)            | 1180mm    | 1125mm |       |       |
| Teljevahe (mm)         | 1520mm    |        |       |       |
| Sadula kõrgus (mm)     | 710mm     |        |       |       |
| Kliirens (mm)          | 120mm     |        |       |       |
| Kütusepaagi maht (l)   | 13,6L     |        |       |       |
| CO2 heitkogused (g/km) | 114       | 123    | 114   |       |
| Kütusekulu (l/100km)   | 4,9       | 5,3    | 4,9   |       |
| Rehvid                 |           |        |       |       |
| Ees                    | 130/70B18 |        |       |       |
| Taga                   | 180/65B16 |        |       |       |
| Raam                   |           |        |       |       |
| Järeljooksu nurk       | 28        |        |       |       |
| Järeljooks             | 110mm     |        |       |       |
| Tühikaal               | 250kg     | 237kg  | 236kg | 226kg |
| Pöörderaadius          | 2,9m      |        |       |       |

Sõiduki tehnilised andmed, kütuse- ja/või energiakulu, CO2 heitkogused võivad muutuda vastavalt sõiduki varustustasemele ja kasutustingimustele!

# Kontakt

**Doohan 1C OÜ**

Tallinn

Tuleviku tee 2 Peetri küla Rae vald 75312 Harjumaa

[info@hondacenter.ee](mailto:info@hondacenter.ee)

tel. +372 56 977 978