

HONDA CMX1100 REBEL



Meis kõigis on mässaja.

Asi pole vaid selles, kust te tulete, vaid selles, kuhu te lähete. Ja uus CMX1100 Rebel on loodud viima teid sinna ainulaadses tänavasõidu stiilis. Kahesilindrilise mootori suurem võimsus surub jõuliselt madalatelt pööretelt otse läbi keskmiste pöörete. Avaram sõiduasend – tõstetud ja juhi poole tagasi tõmmatud juhtraud, ettepoole viidud jalatoed ja 10 mm kõrgem sadul – tagab mugavama ja kindlama asendi. Ja uhiuus 5-tolline TFT-ekraan koos Honda RoadSynci nutitelefoniga ühenduvusega hoiab teid sõidu ajal kõigega kursis.

Pikk, madal ja kaunis

CMX1100 Rebel on ka sihvakas.

710 mm kõrgune sadul tagab lihtsa juhitavuse väikesel kiirusel ja jala hõlpsa mahatoetamise. Ja detailid on täpselt õiged. Laineline 13,6-liitrine äärikuta kütusepaak paikneb jõulise mootori kohal. Nii eesmised kui ka tagumised porilauad on valmistatud 1 mm paksusest terasest ja kinnitatud valualumiiniumi külge.

Mootorratta disaini tõeline klassika – ümar esituli – on saanud moodsa nüansi: Rebeli stiili määravad selle neli eredat LED-lampi, nagu ka LED-suunatud ja läbipaistva klaasiga tagatuli. CMX1100 on ka mootorratas, mille proportsioonid näevad sama head välja ka siis, kui selle seljas istub mootorrattur – sest see on oluline.

Jõu kontroll

Ja kontrolli jõud.

Te hoiate CMX1100 Rebeli võimsat mootorit kindlalt oma paremas käes tänu tiptasemel elektroonikale, mis teeb iga gaasihoova pöörde puhtaks röömuks ilma teistele jalgu jäämata. Lisaks optimeeritud Honda Selectable Torque Controlile (HSTC) ja Wheelie Controlile pakub Throttle By Wire kolme vaikesõidurežiimi – Standard, Sport ja Rain –, mida on täiustatud suurema jõudluse tagamiseks. Režiimil User saate seadistusi kohandada, sealhulgas võimsust ja mootoripidurdust. Peale selle oleme uuendanud lisavarustusse kuuluvat kuuekäigulist topeltsiduriga käigukasti (DCT) sujuvamaks käivituseks ja seiskamiseks ning ka intuitiivseks väikesel kiirusel tagasipöörde tegemiseks.

Toores stiil

Loodud sõitmiseks.

Efektse disainiga terasest põhiraamis on kasutatud 35 mm torusid pika ja madala bobber'i ilme loomiseks koos tugeva 50,8 mm läbimõõduga kiigega. Pole kahtlustki: see mootorratas on loodud nii sõitmiseks kui ka imetlemiseks. Seega kohandasime veidi sõiduasendit tagasiside põhjal, mille saime inimestelt, kes tõesti teavad: Rebeli omanikelt. Juhtraud on 28 mm tahapoole tõmmatud ja 12 mm üles tõstetud. Jalatoed on viidud 50 mm ettepoole ja sadul, milles on kasutatud uut tippkvaliteediga uretaanvahtu, on 10 mm paksem (endiselt madala) 710 mm kõrguse sadula jaoks. Ja milline on tulemus? Palju rohkem ruumi eri pikkusega sõitjate jaoks ning lõõgastunum sõit tänu suuremale mugavusele ja kontrollile.

Hinnakiri



Võimsus
kW / pmin

Maksumus
EUR sis. km 22%

Liising kuus
60 kuud/10% sisse

2025 CMX1100 REBEL TOUR DCT	65kW/7,250min-1 (95/1/EC)	14 005	185
2025 CMX1100 REBEL SPECIAL DCT	65kW/7,250min-1 (95/1/EC)	13 500	179
2025 CMX1100 REBEL DCT	65kW/7,250min-1 (95/1/EC)	12 595	167
2025 CMX1100 REBEL	65kW/7,250min-1 (95/1/EC)	11 485	152

Esitatud hinnad, põhivarustus ja lisavarustuse valik on teavitava iseloomuga . NCG Import Baltics OÜ jätab õiguse muuta hindu ja varustuse loetelu või lõpetada mõne mudeli müük ette teatamata.
Hinnad sisaldavad käibemaksu.

Tehnilised andmed

	2025 CMX1100 REBEL TOUR DCT	2025 CMX1100 REBEL SPECIAL DCT	2025 CMX1100 REBEL DCT	2025 CMX1100 REBEL
Mootor				
Tüüp	Vedelikjahutusega neljatakiline kaheksaklapiline Parallel Twin			
Kubatuur (cm3)	1084cm3			
Läbimõõt x Käik (mm)	92 x 81,5mm			
Surveaste	10,5: 1			
Võimsus kW / pmin	65kW/7,250min-1 (95/1/EC)			
Max väändemoment Nm/pmin	98Nm/4,750min-1 (95/1/EC)			
Toitesüsteem	Sissepritse			
Käivitus	Elektristarter			
Jõuülekanne				
Käigukast	6-käiku DCT		6-käiku	
Peaülekanne	0-rõngastihendiga kett			
Mõõdud (LxWxH)				

Pikkus (mm)	2240mm			
Laius (mm)	845mm	880mm	835mm	850mm
Kõrgus (mm)	1180mm	1125mm		
Teljevahe (mm)	1520mm			
Sadula kõrgus (mm)	710mm			
Kliirens (mm)	120mm			
Kütusepaagi maht (l)	13,6L			
CO2 heitkogused (g/km)	114	123	114	
Kütusekulu (l/100km)	4,9	5,3	4,9	
Rehvid				
Ees	130/70B18			
Taga	180/65B16			
Raam				
Järeljooksu nurk	28			
Järeljooks	110mm			
Tühikaal	250kg	237kg	236kg	226kg
Pöörderaadius	2,9m			

Sõiduki tehnilised andmed, kütuse- ja/või energiakulu, CO2 heitkogused võivad muutuda vastavalt sõiduki varustustasemele ja kasutustingimustele!

Kontakt

Doohan 1C OÜ

Tallinn

Tuleviku tee 2 Peetri küla Rae vald 75312 Harjumaa

info@hondacenter.ee

tel. +372 56 977 978