

HONDA CMX500 REBEL



Väljendage oma isikupära

Teie mootorrattas olete teie. See on see, kes te olete. Teie hinge pikendus. Seepärast ehitasime CMX500 Rebeli. Selle madalal asetseval terasest toruraamil, milles segunevad toores, vana kooli iseloom ja moodne disain, on A2-kategooria juhiloa jaoks sobiv kahesilindiline mootor, millel on iseloomu ja pöördemomenti. Oleme teinud mõned uuendused – värskelt optimeeritud juhtraua asend ja sadul on mugavamad. Stiilne eesmine porilaud on nüüd värvitud terasest. Isikupära tõeliseks väljenduseks on CMX500 Rebel S Editionil ka tänavale kohandatud stiil.

Tänavate jaoks loodud

Lihtne. Toores. Kaks sõna, mis määravad Rebeli stiili.

Paksudel rehvidel veereva mootorratta madal ja kaldus bobber'i siluett, mida kroonib järsu kaldega 11,2-liitrine kütusepaak, asetab teid kindlalt rattale. Ja see mootorratas on loodud hea välja nägema koos mootorratturiga, mitte ainult pargituna. Selle minimalistliku vormi iga nurk väljendab isikupära. Terasraam on iseloomulik disainielement. Nagu ka neli LED-esitule lampi, ümar esituli ja kompaktsed suunatud. Viimane lihv? Püss on sõna, mida kasutatakse 2-1 väljalaskesüsteemi kirjeldamiseks. Ja selle pulseeriv heli liigutab hinge, just nii, nagu peakski.

Sõidukindlus

Sobib ideaalselt A2-kategooria juhiloa omanikele. Ja kui aus olla, kõigile neile, kes otsivad puhast kahe rattalise naudingut...

Iga mootorratta süda on selle mootor ja see on CMX500 Rebelil suurepärane. Vedelikjahutusega kahe paralleelse silindriga mootor pakub suure pöördemomendiga jõudlust koos sujuva gaasireaktsiooniga ning abi-/liugsiduri juhtimine tagab kergema tunnetuse linnas ja muretud käiguvahetused. Madalal asetsev raam võimaldab kergelt manööverdamist kõndimiskiirusel ja madal sadul – vaid 690 mm – võimaldab jala turvaliselt maha toetada. Loomulikult püstine sõiduasend annab teile kindla kontrolli mootorratta üle, sest juhtraud, sadul ja jalatoed on just õiges kohas.

Hinnakiri

	Võimsus kW / pmin	Maksumus EUR sis. km 22%	Liising kuus 60 kuud/10% sisse
2025 CMX500 REBEL S	35kW/8,500min-1 (95/1/EC)	7 310	89

Tehnilised andmed

2025 CMX500 REBEL S	
Mootor	
Tüüp	Vedelikjahutusega, 4-takti, rida-2
Kubatuur (cm3)	471cm3
Läbimõõt x Käik (mm)	67 x 66.8mm
Surveaste	10.7: 1

Võimsus kW / pmin	35kW/8,500min-1 (95/1/EC)
Max väändemoment Nm/pmin	43Nm/7,000min-1 (95/1/EC)
Toitesüsteem	Sissepritse
Käivitus	Elektristarter
Jõuülekanne	
Käigukast	6-käiku
Peaülekanne	0-rõngastega kett
Mõõdud (LxWxH)	
Pikkus (mm)	2190mm
Laius (mm)	820mm
Kõrgus (mm)	1090mm
Teljevahe (mm)	1488mm
Sadula kõrgus (mm)	690mm
Kliirens (mm)	135mm
Kütusepaagi maht (l)	11,2L
CO2 heitkogused (g/km)	86
Kütusekulu (l/100km)	3,7
Rehvid	
Ees	130/90-16M/C (67H)
Taga	150/80-16M/C (71H)
Raam	
Järeljooksu nurk	28°
Järeljooks	110mm
Tühikaal	190kg

Pööderaadius

2,85m

Sõiduki tehnilised andmed, kütuse- ja/või energiakulu, CO2 heitkogused võivad muutuda vastavalt sõiduki varustustasemele ja kasutustingimustele!

* Soovituslikud jaemüügihinnad.

*Esitatud hinnad, põhivarustus ja lisavarustuse valik on teavitava iseloomuga . NCG Import Baltics OÜ jätab õiguse muuta hindu ja varustuse loetelu või lõpetada mõne mudeli müük ette teatamata.
Hinnad sisaldavad käibemaksu.*

Kontakt

Doohan 1C OÜ

Tallinn

Tuleviku tee 2 Peetri küla Rae vald 75312 Harjumaa

info@hondacenter.ee

tel. +372 56 977 978