

# HONDA CRF300L



## CRF300L

### Maantee ja maastikuraja jaoks valmis

CRF300L on ülimalt kerge kaheotstarbeline masin. Omadused, mis muudavad selle nii heaks maastikul – sihvakad proportsioonid, erk gaasireaktsioon, kiire juhitavus ja paindlik vedrustus –, muudavad selle suurepäraseks ka linnas. Elavdage igapäevasõite koos selle nauditava mitmekülgse sooritusvõime ja kiire juhitavusega. CRF300 Rally on loodud seiklushimulistele mootorratturitele, lisades selle maastikusooritusele pikamaasõidu võimekuse ja mugavuse.

### Kiire juhitavus

## Valmis tööks ja mängimiseks

Vedrustust on tasakaalu ja juhitavuse parandamiseks kohandatud. Ülemine vedrustus on nüüd kandev tänu tagavedrustuse summutusjõu kohandustele, suurendades mootorrataste teega kokkupuudet haarduvuse parandamiseks. Lisaks paraneb esivedrustuse summutusjõu suurendamisega üldine stabiilsus, mis tagab mugavama sõidukogemuse. Kerge raam ja kitsenev alumiiniumist kiik lihtsustavad juhitavust suuna muutmisel maanteel või maastikul. See mootorratas on avastamiseks sündinud.

## Mootor ja jõudlus

### Võimsus ja pöördemoment igal maastikul

Ühesilindriline mootor tekitab 20,1 kW võimsust 8500 p/min juures ja 26,6 Nm pöördemomenti 6500 p/min juures, tagades täpse ja kiire reaktsiooni. Abi-/liugsidur muudab selle juhtimise veelgi lihtsamaks linnas ja maastikul, võimaldades sidurihooba kergemalt tõmmata. Väljalaskesüsteemi on täiustatud, et parandada soojust juhtimist – sellel on uus radiaatorivõre suurema õhusissevoolu jaoks ja uus külgate, mis suunab väljalaskeõhu voolu mootorratturist eemale.

## Kujundus

### Uus läbitungiv LED-esituli

CRF300L-il on jõuline kerge voolund ning uus LED-esituli ja suunatud, mis tagavad jõulise teedevallutaja mulje nii päeval kui ka öösel, parandades nähtavust mootorratturi ja teiste liiklejate jaoks. Kütusepaak ja kontuurne sadul, mis tagab mugavuse ja jala kerge mahatoetamise, on sihvakate proportsioonidega – tekitades tunde, et teil on täielik kontrolli mootorratta üle. Lisavarustusena on saadaval USB-C laadija, mille saab liikvel olles mugavuse tagamiseks paigaldada näidikupaneeli kõrvale. 880 mm kõrgune sadul ja püstine sõiduasend pakuvad loomulikku kontrolli ja mugavust igasugusel maastikul. Olenemata sellest, kas sõidate linnas või vallutate uusi radu või teete mõlemat – CRF300L on kõikideks olukordadeks valmis.

## Maastikul

### Seikluseks loodud

CRF300L-il on tõeline kaheotstarbeline sooritusvõime – selle DNA pärineb võistlusratastelt CRF450R ja CRF450RX, mis on välja töötatud koostöös HRC võidusõiduprogrammiga. 285 mm kliirens muudab rappudes üle palkide sõitmise palju lihtsamaks ja kontrollitumaks. Ergas mootorireaktsioon pakub kohest pöördemomenti gaasi andmisel. Tundlikuks ja jõuliseks pidurdamiseks hoiab 256 mm lainelist ujuketast

kinni kahekolviline pidurisadul ning kahe kanaliga ABS võimaldab tagumise pidurisadula maastikul sõitmisel välja lülitada.

## Hinnakiri

|  | Võimsus<br>kW / pmin       | Maksumus<br>EUR sis. km 22% | Liising kuus<br>60 kuud/10% sisse |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| 2024 CRF300L                                                                      | 20,1kW/8500min-1 (95/1/EC) | 6 150                       | 75                                |
| 2025 CRF300L                                                                      | 20,1kW/8500min-1 (95/1/EC) | 6 150                       | 75                                |

## Tehnilised andmed

|                          | 2024 CRF300L                                               | 2025 CRF300L |
|--------------------------|------------------------------------------------------------|--------------|
| Mootor                   |                                                            |              |
| Tüüp                     | Vedelikjahutusega, 4-takti, 4-klappi, DOHC ühesilindriline |              |
| Kubatuur (cm3)           | 286cm3                                                     |              |
| Läbimõõt x Käik (mm)     | 76 x 63mm                                                  |              |
| Surveaste                | 10,7: 1                                                    |              |
| Võimsus kW / pmin        | 20,1kW/8500min-1 (95/1/EC)                                 |              |
| Max väändemoment Nm/pmin | 26,6Nm/6500min-1 (95/1/EC)                                 |              |
| Toitesüsteem             | Sissepritse                                                |              |
| Käivitus                 | Elektristarter                                             |              |
| Jõuülekanne              |                                                            |              |
| Käigukast                | 6 käiku                                                    |              |
| Peaülekanne              | Kettülekanne                                               |              |
| Mõõdud (LxWxH)           |                                                            |              |

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| Pikkus (mm)            | 2230mm        |
| Laius (mm)             | 820mm         |
| Kõrgus (mm)            | 1200mm        |
| Teljevahe (mm)         | 1455mm        |
| Sadula kõrgus (mm)     | 880mm         |
| Kliirens (mm)          | 285mm         |
| Kütusepaagi maht (l)   | 7,8L          |
| CO2 heitkogused (g/km) | 73            |
| Kütusekulu (l/100km)   | 3,1           |
| <b>Rehvid</b>          |               |
| Ees                    | 80/100-21 51P |
| Taga                   | 120/80-18 62P |
| <b>Raam</b>            |               |
| Järeljooksu nurk       | 27,5°         |
| Järeljooks             | 109mm         |
| Tühikaal               | 142kg         |
| Pöörderaadius          | 2,3m          |

Sõiduki tehnilised andmed, kütuse- ja/või energiakulu, CO2 heitkogused võivad muutuda vastavalt sõiduki varustustasemele ja kasutustingimustele!

# Kontakt

**Doohan 1C OÜ**

Tallinn

Tuleviku tee 2 Peetri küla Rae vald 75312 Harjumaa

[info@hondacenter.ee](mailto:info@hondacenter.ee)

tel. +372 56 977 978