

HONDA CRF300L



CRF300L

Maantee ja maastikuraja jaoks valmis

CRF300L on ülimalt kerge kaheotstarbeline masin. Omadused, mis muudavad selle nii heaks maastikul – sihvakad proportsioonid, erk gaasireaktsioon, kiire juhitavus ja paindlik vedrustus –, muudavad selle suurepäraseks ka linnas. Elavdage igapäevasõite koos selle nauditava mitmekülgse sooritusvõime ja kiire juhitavusega. CRF300 Rally on loodud seiklushimulistele mootorratturitele, lisades selle maastikusooritusele pikamaasõidu võimekuse ja mugavuse.

Kiire juhitavus

Valmis tööks ja mängimiseks

Vedrustust on tasakaalu ja juhitavuse parandamiseks kohandatud. Ülemine vedrustus on nüüd kandev tänu tagavedrustuse summutusjõu kohandustele, suurendades mootorrataste teega kokkupuudet haarduvuse parandamiseks. Lisaks paraneb esivedrustuse summutusjõu suurendamisega üldine stabiilsus, mis tagab mugavama sõidukogemuse. Kerge raam ja kitsenev alumiiniumist kiik lihtsustavad juhitavust suuna muutmisel maanteel või maastikul. See mootorratas on avastamiseks sündinud.

Mootor ja jõudlus

Võimsus ja pöördemoment igal maastikul

Ühesilindriline mootor tekitab 20,1 kW võimsust 8500 p/min juures ja 26,6 Nm pöördemomenti 6500 p/min juures, tagades täpse ja kiire reaktsiooni. Abi-/liugsidur muudab selle juhtimise veelgi lihtsamaks linnas ja maastikul, võimaldades sidurihooba kergemalt tõmmata. Väljalaskesüsteemi on täiustatud, et parandada soojusjuhtimist – sellel on uus radiaatorivõre suurema õhusissevoolu jaoks ja uus külgate, mis suunab väljalaskeõhu voolu mootorratturist eemale.

Kujundus

Uus läbitungiv LED-esituli

CRF300L-il on jõuline kerge voolund ning uus LED-esituli ja suunatud, mis tagavad jõulise teedevallutaja mulje nii päeval kui ka öösel, parandades nähtavust mootorratturi ja teiste liiklejate jaoks. Kütusepaak ja kontuurne sadul, mis tagab mugavuse ja jala kerge mahatoetamise, on sihvakate proportsioonidega – tekitades tunde, et teil on täielik kontrolli mootorratta üle. Lisavarustusena on saadaval USB-C laadija, mille saab liikvel olles mugavuse tagamiseks paigaldada näidikupaneeli kõrvale. 880 mm kõrgune sadul ja püstine sõiduasend pakuvad loomulikku kontrolli ja mugavust igasugusel maastikul. Olenemata sellest, kas sõidate linnas või vallutate uusi radu või teete mõlemat – CRF300L on kõikideks olukordadeks valmis.

Maastikul

Seikluseks loodud

CRF300L-il on tõeline kaheotstarbeline sooritusvõime – selle DNA pärineb võistlusratastelt CRF450R ja CRF450RX, mis on välja töötatud koostöös HRC võidusõiduprogrammiga. 285 mm kliirens muudab rappudes üle palkide sõitmise palju lihtsamaks ja kontrollitumaks. Ergas mootorireaktsioon pakub kohest pöördemomenti gaasi andmisel. Tundlikuks ja jõuliseks pidurdamiseks hoiab 256 mm lainelist ujuketast

kinni kahekolviline pidurisadul ning kahe kanaliga ABS võimaldab tagumise pidurisadula maastikul sõitmisel välja lülitada.

Hinnakiri

	Võimsus kW / pmin	Maksumus EUR sis. km 24%	Liising kuus 60 kuud/10% sisse
2025 CRF300L	20,1kW/8500min-1 (95/1/EC)	6 250	76

Tehnilised andmed

2025 CRF300L	
Mootor	
Tüüp	Vedelikjahutusega, 4-takti, 4-klappi, DOHC ühesilindriline
Kubatuur (cm3)	286cm3
Läbimõõt x Käik (mm)	76 x 63mm
Surveaste	10,7: 1
Võimsus kW / pmin	20,1kW/8500min-1 (95/1/EC)
Max väändemoment Nm/pmin	26,6Nm/6500min-1 (95/1/EC)
Toitesüsteem	Sissepritse
Käivitus	Elektristarter
Jõuülekanne	
Käigukast	6 käiku
Peaülekanne	Kettülekanne
Mõõdud (LxWxH)	
Pikkus (mm)	2230mm

Laius (mm)	820mm
Kõrgus (mm)	1200mm
Teljevahe (mm)	1455mm
Sadula kõrgus (mm)	880mm
Kliirens (mm)	285mm
Kütusepaagi maht (l)	7,8L
CO2 heitkogused (g/km)	73
Kütusekulu (l/100km)	3,1
Rehvid	
Ees	80/100-21 51P
Taga	120/80-18 62P
Raam	
Järeljooksu nurk	27,5°
Järeljooks	109mm
Tühikaal	142kg
Pöörderaadius	2,3m

Sõiduki tehnilised andmed, kütuse- ja/või energiakulu, CO2 heitkogused võivad muutuda vastavalt sõiduki varustustasemele ja kasutustingimustele!

Kontakt

Doohan 1C OÜ

Tallinn

Tuleviku tee 2 Peetri küla Rae vald 75312 Harjumaa

info@hondacenter.ee

tel. +372 56 977 978

