

HONDA Montesa COTA 4RT 260



Montesa COTA 4RT

Montesa Cota 4RT mudel on algusest peale olnud triali maailmas teerajaja rollis. Trial oli muidu ikka kahetaktiliste mootoritega tehnika pärusmaa. Kahetaktiliste näol on küll tegemist kompaksete, väga töökindlate ja käepäraste, kuid samas väga suure saastega jõuallikatega. Just seetõttu töötas Montesa tihedas koostöös Honda Motor Co-ga välja 2006. aastal jõustuma pidanud saastennormidele vastava Montesa Cota 4RT, mille näol on tegemist kõrge klassist trial mootorrattaga, mis on varustatud kompaktsel ja uuendusliku, elektroonilise PGM-FI sissepritsega, neljataktilise ja neljaklapilise mootoriga. Inseneride jõupingutused realiseerusid väga tõhusas, keskkonnasäästlikus, kuid märkimisväärse võimsuse ja väändemomendiga tsiklis. Selle mootorratta uuenduslikkus väljendub ka alumiiniumraamis, millega on kombineeritud kõrgkvaliteetne SHOWA vedrustus, mis on eriti kuulus just oma tagavedrustuse tõhusta kontseptsiooni poolest. Üllatuslikult osutus 250kuubikuline mootor vägagi konkurentsivõimeliseks sama kolvikäigu juures teoreetiliselt paremate omadustega kahetaktiliste mootorite kõrval. Montesa Cota 4RT on algusest peale väga hinnatud oma eksklusiivsete tehnoloogiliste lahenduste poolest ning tuntud väga kõrge kvaliteediga ülimalt töökindla mudelina, mis on kõik seda kaubamärki hindavate klientide poolt väga kõrgelt väärtustatud omadused. Samas on triali-huviliste nõudmised aastatega muutunud sama palju kui ülemaailmne majanduslik olukord. Seetõttu on mootorratta mudeli valikul muutunud enamike triali-entusiastide väärtuskaalal otsustavaks teguriks ratta taskukohasus. 2014. aastal tuli Montesa välja täiesti uue Cota mudeliga, millel oli tehtud olulisi muudatusi mootoris ja keres. Pärast mõningaid täiendusi 2015 mudelile, on Montesa 2016. aasta mudeli puhul otsustanud jätkata oma trial-mootorratta täiustamist, et parandada selle jõudlust ja minna kaugemale pelgalt välimuse muutmisest.

Hinnakiri

	Võimsus kW / pmin	Maksumus EUR sis. km 22%	Liising kuus 60 kuud/10% sisse
2024 Montesa Cota 4RT 260		8 627	106

Tehnilised andmed

Mootor	
Tüüp	Vedelikjahutus, 4-takti, 4-klappi, SOHC, ühesilindiline
Kubatuur (cm3)	258,9cm3
Läbimõõt x Käik (mm)	78x54,2mm
Surveaste	10,5:1
Max väändemoment Nm/pmin	23,1Nm / 5,500rpm
Toitesüsteem	Sissepritse
Käivitus	Jalgstarter
Jõuülekanne	
Käigukast	5 käiku
Peaülekanne	Kettülekanne
Mõõdud (LxWxH)	
Pikkus (mm)	2016mm
Laius (mm)	830mm
Kõrgus (mm)	1130mm
Teljevahe (mm)	1321mm
Sadula kõrgus (mm)	650mm
Kliirens (mm)	335mm
Kütusepaagi maht (l)	1,9L
CO2 heitkogused (g/km)	67
Kütusekulu (l/100km)	2,9
Rehvid	
Ees	2.75 - 21
Taga	4.00 - 18

Pidurid	
Ees	185x3,5mm
Taga	150x2,5mm
Raam	
Järeljooksu nurk	23°
Järeljooks	63mm
Tühikaal	73,8kg

Sõiduki tehnilised andmed, kütuse- ja/või energiakulu, CO2 heitkogused võivad muutuda vastavalt sõiduki varustustasemele ja kasutustingimustele!

* Soovituslikud jaemüügihinnad.

*Esitatud hinnad, põhivarustus ja lisavarustuse valik on teavitava iseloomuga . NCG Import Baltics OÜ jätab õiguse muuta hindu ja varustuse loetelu või lõpetada mõne mudeli müük ette teatamata.
Hinnad sisaldavad käibemaksu.*

Kontakt

Doohan 1C OÜ

Tallinn

Tuleviku tee 2 Peetri küla Rae vald 75312 Harjumaa

info@hondacenter.ee

tel. +372 56 977 978