

HONDA XL750 TRANSALP



XL750 Transalp

Mäed kutsuvad

XL750 Transalp on seiklusreiside legend, millel on oma klassi parim võimsus ja pöördemoment. Selle šassii koos täiustatud vedrustusvõimega pakub kerget juhitavust ja kindlustunnet teel olles ning kontrolli maastikul. Selle eesotsas on uuenduskuuri läbinud, võimsam topelt-LED-esituli ja uus hästi läbipaistev Durabio™ materjalist tuuleklaas ning keskne sisselaskekanal on loodud tõhusa aerodünaamika ja tuulekaitse tagamiseks. Lisage uus 5-tolline TFT-ekraan koos Honda RoadSynci nutitelefoni täieliku ühenduvusega ja XL750 Transalp esitab ainult ühe küsimuse: kui kaugele soovite sõita?

Mootor ja jõudlus

Võimsus ja pöördemoment igaks sõiduks

Muidugi äratavad tähelepanu põhinäitajad. Võimsus 67,5 kW ja pöördemoment 75 Nm on tugevad numbrid. Ent seda pakub 755 cm³ kaheksaklapiline kahe paralleelse silindriga mootor, mida tõesti märkate. Meie õhupöörise sisselasketehnoloogia võimendab ja ühtlustab reaktsiooni madalatel ja keskmistel pööretel ning silindrid kasutavad kvaliteetset Ni-SiC (nikkel-silikoonkarbiid) katet hõõrdumise vähendamiseks – ja võimsuse suurendamiseks – kõrgetel pööretel. See mootor on seega häälestatud mudasel rajal, linnas või maanteel kahe reisija ja täiskoormusega sõitmisel vajaliku mitmekülgse tagamiseks.

Kujundus

Tugevast DNA-st loodud autentne disain

Oleme disaininud Transalpi selliselt, et see oleks ideaalne kaaslane teie seiklustel – kuhu iganes need teid viivad. Sel on enesekindel välimus ja tunnetus, millele ei ole lisatud midagi liigset, ning tugev ehitus. Olenemata sellest, kas sõidate linnas, läbite maanteedel suuri vahemaid või liigute lõpututel maastikuradadel – keskosa kitsad proportsioonid on ühendatud voolujoonelise voolundi aerodünaamikaga, et pakkuda vabadust koos tuulekaitsega. Ja muidugi on uus ainulaadne esitule disain võrreldamatu, ent avaldab austust legendaarsele Africa Twinile, millele on lisatud kaasaegse graafika stiili.

Mugavus

Linnakvartalist mäekuruni

See ratas on loodud läbima pikki vahemaid, mistõttu on mugavus – kahele inimesele – väga oluline. Tänu 850 mm kõrgusele sadulale ja 210 kg tühimassile on Transalpi lihtne hallata kõndimistempost ülespoole; sõiduasend on lõõgastav, kuid püstine, pakkudes suurepärast nähtavust. Oleme täiustanud vedrustuse sumbuvasuhet ees ja taga, et säilitada sõidukvaliteeti, kuid summutada ebatasasemat maastikku. Õhuvoolu paremaks juhtimiseks suurel kiirusel on lisatud Durabio™ materjalist tuuleklaasile keskne sisselaskekanal ja ülavoolundi siseehitust on optimeeritud erksama juhitavuse tagamiseks.

Sõidutehnoloogia

Valik on teie

Neli vaikesõidurežiimi – Gravel, Sport, Standard ja Rain – lihtsustavad sõitmist enamiku sõiduolude puhul ning muudavad mootorivõimsuse ja -pidurduse, Honda Selectable Torque Controli (HSTC), Wheelie Controli ja ABS-i sekkumise astet. Režiim User võimaldab igat parameetrit enda eelistuste järgi kohandada, sh

tagumise ABS-i väljalülitamist maastikusõidul, ning uus 5-tolline TFT-ekraan ja tagantvalgustusega neljasuunaline vasakpoolne lüliti võimaldab intuiitivset juhtimist. Honda RoadSynci süsteem hoiab teid sõidu ajal ühenduses, pakkudes reaajas sõidujuhiseid, ja hädapidurduse signaali (ESS) tehnoloogia hoiatab tagapool liiklejaid järsust pidurdusest.

Hinnakiri

	Võimsus kW / pmin	Maksumus EUR sis. km 24%	Liising kuus 60 kuud/10% sisse
2025 XL750 TRANSALP	67,5kW/9,500min-1 (95/1/EC)	11 355	139

Tehnilised andmed

2025 XL750 TRANSALP	
Mootor	
Tüüp	Vedelikjahutusega, 4-takti, rida-2
Kubatuur (cm3)	755 cm3
Läbimõõt x Käik (mm)	87 x 63,5mm
Surveaste	11,0:1
Võimsus kW / pmin	67,5kW/9,500min-1 (95/1/EC)
Max väändemoment Nm/pmin	75Nm/7,250min-1 (95/1/EC)
Toitesüsteem	Sissepritse
Käivitus	Elektristarter
Jõuülekanne	
Käigukast	6-käiku
Peaülekanne	0-rõngastega kett
Mõõdud (LxWxH)	

Pikkus (mm)	2325mm
Laius (mm)	838mm
Kõrgus (mm)	1450mm
Teljevahe (mm)	1560mm
Sadula kõrgus (mm)	850mm
Kliirens (mm)	210mm
Kütusepaagi maht (l)	16,9L
CO2 heitkogused (g/km)	103
Kütusekulu (l/100km)	4,35

Vedrustus

Ees	Showa 43 mm SFF-CA USD kahvlid, 200mm käik
Taga	Üks amortisaator, Pro-Linki õõtsuob, 190mm käik

Veljed

Ees	21-tollised kodaratega veljed (roostevaba teras)
Taga	18-tollised kodaratega veljed (roostevaba teras)

Rehvid

Ees	90/90-R21 M/C 54H
Taga	150/70-R18 M/C 70H

Pidurid

Ees	Kaks aksiaalse asetusega 310 × 4,5 mm lainekestast Kahe kolviga pidurisadulad
Taga	Üks 256 × 6,0 mm lainekestas töötab ühe kolviga pidurisadulaga

Raam

Järeljooksu nurk	27°
------------------	-----

Järeljooks	11mm
Tühikaal	208kg
Pöörderaadius	2,6m

Sõiduki tehnilised andmed, kütuse- ja/või energiakulu, CO2 heitkogused võivad muutuda vastavalt sõiduki varustustasemele ja kasutustingimustele!

** Soovituslikud jaemüügihinnad.*

*Esitatud hinnad, põhivarustus ja lisavarustuse valik on teavitava iseloomuga . NCG Import Baltics OÜ jätab õiguse muuta hindu ja varustuse loetelu või lõpetada mõne mudeli müük ette teatamata.
Hinnad sisaldavad käibemaksu.*

Kontakt

Doohan 1C OÜ

Tallinn

Tuleviku tee 2 Peetri küla Rae vald 75312 Harjumaa

info@hondacenter.ee

tel. +372 56 977 978